



2011

RDX



RDX



La ligne de pensée derrière
ce sentiment d'excitation.

L'Acura RDX. De son puissant moteur i-VTEC^{MD} turbocompressé de pointe jusqu'à son habitacle regorgeant de commodités pour le conducteur, performance et luxe ne se seront jamais alliés de manière si sublime. Beaucoup plus qu'un simple véhicule utilitaire multisegment (VUM), le RDX est un lieu exaltant où de nombreuses innovations Acura voient le jour.

SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT

Vivez l'expérience d'un contrôle inspiré de la course au bout de vos doigts. Placés logiquement derrière le volant sport gainé de cuir, les sélecteurs de vitesse ont été conçus pour ajouter un surplus d'excitation à une boîte automatique 5 vitesses déjà très exaltante.

De grandes performances,
avec un soupçon d'audace.



ROUES DE PERFORMANCE DE 18 PO

En plus d'accentuer le style urbain du RDX ainsi que son allure impressionnante de véhicule de haute performance, les roues de 18 po en alliage d'aluminium vous aident à prendre le contrôle des parties de la route dont vous ne soupçonniez même pas l'existence.

SUSPENSION

Les suspensions avant et arrière entièrement indépendantes du RDX procurent la maniabilité et les sensations exceptionnelles que l'on trouve habituellement dans une berline sport de haute performance.

La suspension avant améliore le confort et la maniabilité. Pour sa part, la suspension arrière à double fourchette à bras oscillant assure une stabilité accrue et vous permet de prendre les virages exactement comme vous le voulez : à la perfection.

ÉCHAPPEMENT DOUBLE

À première vue, les deux grands tuyaux d'échappement à embout chromé laissent deviner une ingénierie hors du commun à l'intérieur du RDX. Entendre le son rauque du moteur le confirme : il ne s'agit pas d'un VUM ordinaire; c'est un véhicule haute performance doté d'une attitude.



MOTEUR TURBO i-VTEC DE 2,3 LITRES À DACT

Tout en aluminium et tout puissant, le moteur turbocompressé i-VTEC de 2,3 litres à DACT et 4 cylindres, le premier en son genre dans un véhicule Acura de production, vous fait bénéficier de la puissance d'un V-6 avec les avantages d'un 4 cylindres plus économique en carburant. Du système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC}) qui procure une puissance tout en douceur jusqu'au moteur léger dont l'emplacement assure une stabilité et une agilité, le RDX prouve que la puissance, l'économie de carburant et la performance de conduite peuvent toutes se trouver sous le même capot.

PUISSANCE ET COUPLE

Généralant 240 chevaux et 260 lb-pi de couple, le moteur i-VTEC de 2,3 litres vous permet même d'apprivoiser la circulation la plus intense et les routes les plus exigeantes avec un couple incroyablement élevé à bas régime et une accélération enivrante au régime supérieur. Conduire un RDX, peu importe l'endroit, représente une expérience de conduite sportive phénoménale, ponctuée de la réponse la plus rapide de sa catégorie et d'un très large sourire sur votre visage.



TURBOCOMPRESSEUR À DÉBIT VARIABLE (VVT)

Une première dans l'histoire d'Acura, le moteur turbo i-VTEC, exclusif au RDX, utilise la technologie révolutionnaire de turbocompresseur à débit variable pour procurer suffisamment de couple à bas régime et éliminer le délai de réponse du turbo. Grâce à une induction forcée et à une soupape d'échappement variable constante, cette technologie maintient la vitesse d'éjection élevée pour une accélération instantanée, tout en conservant une excellente économie de carburant. En outre, la fiabilité du turbo est atteinte grâce à une circulation d'eau froide dans le moteur. Ainsi, les endroits cruciaux demeurent au frais même lorsque le moteur est arrêté.

REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE

Autre accomplissement innovateur, le système de refroidisseur intermédiaire du moteur, qui est conçu spécialement pour améliorer la performance et l'efficacité de la combustion du moteur turbocompressé i-VTEC de 2,3 litres. Puisque la compression de l'air d'admission réchauffe ce dernier, l'air extérieur est tiré dans le refroidisseur intermédiaire, puis mélangé à de l'oxygène pour améliorer la densité de l'air du moteur et l'efficacité du processus de combustion.

La force brute, en plus raffinée.

TECHNOLOGIE DE RECONNAISSANCE DE LA VOIX*

À l'intérieur du RDX, vous retrouverez de l'équipement de communication très sophistiqué. La technologie de reconnaissance de la voix peut reconnaître jusqu'à 800 commandes verbales en français ou en anglais. Ainsi, le système de climatisation bizona et les commandes de volume et de sélection de chansons de la chaîne sonore se contrôlent par la voix. En fait, presque tous les systèmes dans le RDX attendent vos instructions.

CONNECTIVITÉ HANDSFREELINK^{MC}

Dans le RDX, communiquer n'aura jamais été aussi facile. Vous n'avez qu'à programmer et brancher votre appareil sans fil compatible Bluetooth® à l'interface HandsFreeLink pour faire, recevoir et transférer des appels de votre téléphone, et ce, sans interruption. Si votre téléphone mobile se trouve dans l'habitacle, le numéro de l'appelant s'affichera, votre téléphone s'activera au son de votre voix et vous entendrez la voix de la personne qui vous appelle dans les haut-parleurs de la chaîne sonore du véhicule. Ce système fonctionne autant en français qu'en anglais et peut intégrer jusqu'à six appareils compatibles.



SYSTÈME DE NAVIGATION RELIÉ PAR SATELLITE*

Afin de vous aider à vous rendre dans des endroits difficiles à trouver, le système de navigation relié par satellite du RDX, offert en option, peut localiser avec précision votre emplacement presque n'importe où en Amérique du Nord et accéder à son répertoire de recherche. Ce système est équipé d'un logiciel de reconnaissance bilingue de la voix et offre des indications en temps réel, soit vocales ou visuelles, sur une carte à l'écran. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination ou encore de vous aider à choisir un restaurant grâce au guide Zagat^{MD} Survey.

CHAÎNE SONORE AMBIOPHONIQUE ACURA/ELS SURROUND^{MD} PREMIUM*

Prenez une puissance de 410 watts et 10 haut-parleurs placés de façon stratégique et faites l'expérience phénoménale du son ambiophonique numérique 5.1 de la chaîne sonore Acura/ELS Surround Premium avec DVD-Audio et Dolby^{MD} Pro Logic^{MC} II. De plus, pour une sonorité et des fréquences incroyablement riches, ajoutez un caisson de graves de 8 pouces à distorsion ultra-faible et un haut-parleur d'aigus au pavillon souple de 1,5 pouce. Côté contenu, grâce au syntoniseur de radio satellite XM^{MD}† du RDX, vous pouvez souscrire à la meilleure musique que le monde a à offrir, le tout dans le confort de votre habitacle.



Vos désirs sont des ordres.

RDX avec Ensemble Technologique représenté.
 * Offerts avec l'Ensemble Technologique du RDX.
 † Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront.
 ‡ Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis.
 Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

POLYVALENCE URBAINE

Parfois, le plus grand luxe est de savoir que vous avez de la place. Le RDX est assez spacieux pour vous et votre style de vie. La rangée arrière divisée 60/40 rabattables et facilement configurable au centre en fait le véhicule idéal pour transporter quelques sacs de golf ou une douzaine de sacs d'épicerie. Le hayon arrière peut être ouvert et fermé aisément d'une seule main, pour un accès facile au grand compartiment à bagages à deux niveaux.

SIÈGES DE STYLE SPORT

Augmentez votre niveau de confort et de luxe à chaque kilomètre avec ces sièges en cuir perforé garnis de profonds coussins qui épousent la forme du corps. L'expérience est d'autant plus plaisante pour le conducteur, qui profite d'un siège chauffé à 8 réglages électriques, support lombaire et mémoire de 2 positions programmable. Et le passager avant bénéficie lui aussi du luxe RDX, avec son siège chauffé à 4 réglages électriques.

RANGEMENT SÉCURITAIRE

La console centrale du RDX propose une solution intelligente pour garder vos objets de valeur hors de vue et en parfaite sécurité. La console à plusieurs niveaux possède un mode polyvalent de 12,4 litres pour les ordinateurs portables et les sacs à main. Il y a également un mode double, parfait pour les objets plus petits comme les lecteurs de musique portables, les caméras et les appareils sans fil. Finalement, il y a le mode complet très profond pour les malles. Et s'il vous en faut encore plus, la boîte à gants est aussi verrouillable.

L'allure, la sensation et
la commodité du luxe.

SH-AWD

SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ^{MC} (SH-AWD^{MD})

Réglée avec précision pour le RDX, cette technologie de traction intégrale de pointe vous aide à obtenir encore plus de traction dans des conditions moins qu'idéales, et la confiance d'effectuer des virages avec précision, peu importe les conditions.

1. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION EN LIGNE DROITE

Le système révolutionnaire SH-AWD offre une traction, un contrôle et une accélération grandement améliorés quelles que soient la météo ou les conditions de la route. Accélérez et le système dirige jusqu'à 45 % du couple du moteur aux roues arrière qui, à leur tour, procurent toute la puissance au sol.

2. LORS D'UN VIRAGE MODÉRÉ

Le système SH-AWD procure une sensation au volant remarquablement neutre tandis que les roues arrière aident à générer la puissance lors de virages. Des capteurs électroniques contrôlent la vitesse et le resserrement lors du virage, puis diffusent automatiquement une variation du couple à la roue arrière extérieure au virage, ce qui se traduit par une stabilité et un contrôle supérieurs.

3. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION DANS UN VIRAGE

Lorsque cette situation se présente, la technologie avancée SH-AWD agit seule. La roue extérieure au virage obtient jusqu'à 100 % du couple de l'essieu arrière et est accélérée pour tourner plus rapidement que la roue intérieure au virage. Le résultat : une puissance de virage plus prononcée et une incroyable ligne stable lors du virage.

4. EN VITESSE DE CROISIÈRE EN LIGNE DROITE

Les commandes électroniques du système sophistiqué SH-AWD surveillent automatiquement les conditions de la route et alternent le couple de l'avant à l'arrière, en plus de répartir le couple aux roues arrière, de gauche à droite. Il s'ensuit une conduite stable, constante et en douceur, même par mauvais temps ou dans des conditions routières difficiles.

La confiance s'est bâtie.

S É C U R I T É

COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité maximale est obtenue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, le RDX déploiera des coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon la gravité de l'impact; des coussins gonflables avant latéraux munis de l'innovateur système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit qui empêche le déploiement du coussin si un enfant ou une personne de petite taille est dans la ligne d'action du coussin; ainsi que des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement haute technologie.

SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE

Le système de retenue active d'appuie-tête du RDX est conçu pour retenir la tête en cas d'impact arrière et ainsi réduire les blessures à la nuque.

FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) offre un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) distribue quant à elle équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle. Un dispositif d'assistance au freinage détecte les freinages d'urgence et applique la puissance du frein au maximum pour vous permettre de freiner plus rapidement.



Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base est appuyé par une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et par l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans les véhicules Acura.

INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI)

Brillez de tous vos feux avec ces phares à décharge à haute intensité (DHI). Ils procurent un faisceau très brillant de lumière dirigée et améliorent votre habileté à voir ce qui se trouve devant vous, et ce que vous devez éviter.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD})

Le système VSA avec traction asservie détecte et corrige automatiquement les situations de sous-virage et de survirage, parfois même avant que le besoin n'en soit ressenti. Le système analyse intuitivement les conditions, puis réduit l'accélération et/ou applique les freins individuellement à chaque roue. S'il y a perte de traction sur des surfaces glissantes, la traction asservie aide à compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité qui permet d'accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers dans l'habitacle. De plus, elle vise à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

CAMÉRA DE REcul

L'Ensemble Technologique du RDX comprend une caméra de recul qui affiche sur l'écran du système de navigation une image en couleurs de l'endroit situé juste derrière le véhicule. Même si le système de navigation est éteint, la caméra s'active automatiquement lorsque vous êtes en marche arrière. Quant à ceux pour qui la technologie est moins primordiale, ils trouveront la caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur de série tout aussi pratique.

PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) du RDX analyse constamment la pression de l'air dans chaque pneu. Si la pression dans l'un des pneus baisse, un message d'avertissement s'affiche sur votre tableau de bord, indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière.

**Une première pour Acura.
Une première pour tous.**
Acura a été le premier fabricant automobile de l'industrie dont la gamme complète de véhicules 2009 a reçu la distinction « Meilleur choix sécuritaire » de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

RDX

SPÉCIFICATIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteur	i-VTEC ^{MD} turbo de 2,3 litres à 4 cylindres à DACT et à 16 soupapes
Puissance motrice	240 ch à 6 000 r/min
Couple	260 lb-pi à 4 500 r/min
Cylindrée	2 300 cc
Régime maximal	6 800 r/min
Alésage et course	86 x 99 mm
Émissions	Tier 2 Bin 5
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})	
Chemises de cylindre Ni-P	
Turbocompresseur à débit variable	
Refroidisseur intermédiaire	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Puissance motrice et couple (SAE nette, rév. 08/04, SAE J1349)	

TRANSMISSION

Boîte automatique à 5 vitesses SportShift^{MD} séquentielle avec sélecteurs de vitesse sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison
Refroidisseur de boîte automatique
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})
Système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD^{MD})

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec prétendeurs avant
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
Système de retenue active d'appuie-tête aux sièges avant
Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})
Assistance au freinage
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils
Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit
Système antivol immobilisateur
Système de siège d'enfant LATCH (fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant)
Rideaux gonflables latéraux
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE S'ajoute à l'Ensemble RDX

Système de navigation Acura avec reconnaissance bilingue de la voix^{MC}, localisation hors route, caméra de recul et commandes sur le volant

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround^{MD} Premium AM/FM/XM^{MD}* stéréo de 410 watts à compatibilité avec les fichiers MP3/Windows Media^{MD} Audio, changeur pour 6 CD dans le tableau de bord, DVD-Audio, Dolby^{MD} Pro Logic^{MC} II et 10 haut-parleurs

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage d'aluminium
Étriers de freins avant à 2 pistons
Frein à main à tambour dans les disques
Barre stabilisatrice – avant/arrière
Suspension avant de type MacPherson
Direction assistée à crémaillère
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
Suspension à double fourchette à bras oscillant arrière
Pneus : P235/55 R18 toutes saisons

CONTENANCES

Volume de rangement	788 litres
Réservoir de carburant	68 litres
Volume habitable	2 871 litres
Réservoir de liquide lave-glace	4,5 litres

SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire et mémoire de 2 positions
Protège-tapis
Accoudoir central du siège arrière rabattable
Siège du passager avant à 4 réglages électriques
Sièges avant chauffants
Sièges garnis de cuir perforé
Sièges avant à dossier rabattable

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-chocs de couleur assortie
Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés
Panneaux de caisse inférieurs résistant à l'écaillage
Poignées de porte chromées
Phares antibrouillard
Garde-boue avant et arrière
Phares à décharge à haute intensité (DHI)
Essuie-glace intermittent de lunette arrière avec lave-glace
Hayon relevable
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison
Dégivreur de lunette arrière
Glaces teintées

CONFORT ET COMMODITÉ

Prises de courant de 12 V (2)
Éclairage ambiant de l'habitacle
Rétroviseur jour/nuit automatique
Phares automatiques
Phares à extinction automatique
Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur
Boussole
Éclairage d'accueil
Indicateur de consommation de carburant numérique
Odomètre numérique
Totalisateur journalier numérique
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air
Indicateur de la température extérieure
Espaces de rangement basculants dans les portes
Frein à main à commande au pied
Porte-gobelets avant
Lampe de boîte à gants

(Système mains libres) HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue avec commandes sur le volant

Couvre-bagages rigide

Système HomeLink^{MD}

Compartiment de rangement illuminé

Espace de rangement verrouillable pour porte-documents dans la console centrale

Aide-mémoire d'entretien

Lampes de lecture

Affichage multi-info

Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatiques de la glace avant gauche

Pochettes dans les portes arrière

Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelets intégrés

Conduits de chauffage à l'arrière

Système d'entrée à distance

Commande à distance d'ouverture du volet d'accès au réservoir de carburant

Sonnerie d'avertissement pour la portée de la ceinture de sécurité

Commandes de la chaîne sonore et du programmeur de vitesse sur le volant

Colonne de direction inclinable et télescopique

Essuie-glace intermittents variables

Indicateur de niveau du liquide lave-glace

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore de 360 watts avec changeur de 6 CD, syntoniseur AM/FM/XM^{MD}*, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio et 7 haut-parleurs

Antivol de la chaîne sonore

Audio Bluetooth^{MD}

Prise d'entrée auxiliaire et MP3

Port pour appareils USB

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide	1 788 kg
Poids à vide (Ensemble Technologique)	1 793 kg
Garde au sol	158,7 mm
Hauteur	1 655 mm
Longueur	4 635 mm
Tours de volant d'une butée à l'autre	2,76
Voie – avant/arrière	1 572/1 590 mm
Empattement	2 650 mm
Largeur	1 870 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	982/972 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 383/1 347 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 062/957 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 479/1 430 mm

COTE DE CONSOMMATION

Ville	11,7 litres/100 km [†]
Autoroute	8,7 litres/100 km [†]

ACCESSOIRES

Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant	Pommeau du levier de vitesses – cuir
Roues de 19 po en alliage – argent étincelant	Verrous de roues
Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre	Pare-soleil de toit ouvrant
Cendrier	Capteurs de recul
Porte-vélo – toit	Démarrreur à distance
Enjoliveurs latéraux de carrosserie	Panier de toit
Doublure de compartiment à bagages	Boîte de toit – courte
Filet de compartiment à bagages	Galerie de toit
Dispositif de rangement	Porte-skis
Plateau pour compartiment à bagages	Porte-planche à neige
Sac-glacière de console intérieure	Barres de frottement de type sport
Pellicule pour bord de porte	Garniture pour volant – bois
Chauffe-moteur	Attelage de remorque
Cache-calandre intégral	Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po
Garnitures intérieures – bois	Harnais pour attache de remorque
	Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs

^[1] * Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca

^[2] † N'utilisez le kilométrage qu'à des fins de comparaison. Votre kilométrage peut être différent

ACCESSOIRES

Prenez les devants,
à votre manière.

Assemblez une Acura à
votre image. Choisissez
parmi une gamme avancée
d'accessoires Acura d'origine
pour obtenir un style qui
vous ressemble et profiter
de commodités luxueuses
dont vous ne voudrez plus
vous passer.

1



5



2



3

6



7



4



8

RDX ENSEMBLE DE PROTECTION
Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre
Plateau pour compartiment à bagages

RDX ENSEMBLE DE REMORQUAGE
Attelage de remorque
Harnais pour attache de remorque
Boule de remorquage – 1 7/8 po ou 2 po

ENSEMBLE POUR L'APPARENCE INTÉRIEURE DU RDX
Pommeau du levier de vitesses – cuir
Garnitures intérieures – bois
Garniture pour volant – bois

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

1. ENJOLIVEURS LATÉRAUX DE CARROSSERIE
2. GARNITURE POUR VOLANT – BOIS
3. DÉMARREUR À DISTANCE
4. BARRES DE FROTTEMENT DE TYPE SPORT
5. GALERIE DE TOIT
6. ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE – ARGENT ÉTINCELANT
7. VERROUS DE ROUES
8. PARE-SOLEIL DE TOIT OUVRANT



9



13



10



11



14



12



15

- ACCESSOIRES OFFERTS EN OPTION :**
- Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant
 - Roues de 19 po en alliage – argent étincelant
 - Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre
 - Cendrier
 - Porte-vélo – toit
 - Enjoliveurs latéraux de carrosserie
 - Doublement de compartiment à bagages
 - Filet de compartiment à bagages
 - Dispositif de rangement à bagages
 - Plateau pour compartiment à bagages
 - Sac-glacière de console intérieure
 - Pellicule pour bord de porte
 - Chauffe-moteur
 - Cache-calandre intégral
 - Garnitures intérieures – bois
 - Pommeau du levier de vitesses – cuir
 - Verrous de roues
 - Pare-soleil de toit ouvrant
 - Capteurs de recul
 - Démarrreur à distance
 - Panier de toit
 - Boîte de toit – courte
 - Galerie de toit
 - Porte-skis
 - Porte-planche à neige
 - Barres de frottement de type sport
 - Garniture pour volant – bois
 - Attelage de remorque
 - Boule de remorquage – 1 7/8 po ou 2 po
 - Harnais pour attache de remorque
 - Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs

- 9. CAPTEURS DE REcul
- 10. DOUBLURE DE COMPARTIMENT À BAGAGES
- 11. PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS
- 12. CACHE-CALANDRE INTÉGRAL
- 13. ATTELAGE DE REMORQUE
- 14. FILET DE COMPARTIMENT À BAGAGES
- 15. PLATEAU POUR COMPARTIMENT À BAGAGES



Fidèle à sa tradition, Acura s'associe à nouveau cette année dans certains des événements et des organisations les plus prestigieux au monde. De son implication comme commanditaire du Tournoi de golf des Maîtres à sa participation aux séries américaines Le Mans, Acura est fière de jouer un rôle d'avant-plan en Amérique du Nord, que ce soit sur les terrains, sur les pistes ou sur la route.



Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

LOCATION ET FINANCEMENT

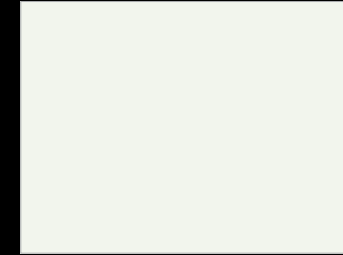
Posséder votre véhicule Acura est facile. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour connaître les différents modes de financement : Location Acura*, Financement Satisfaction prolongée* et Financement régulier*.

* Un service authentique des Services Financiers Honda. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement pré-autorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit. Le Financement Satisfaction prolongée (Acura Future Value Financing) n'est pas offert au Québec.

RDX

NUANCIER

EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR RDX Ensembles RDX et Technologique



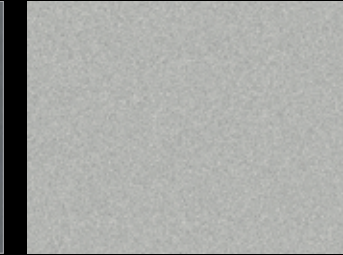
Diamant blanc nacré | NH-603P



Noir cristal nacré | NH-731P



Métal poli métallisé | NH-737M



Palladium métallisé | NH-743M



Cuir ébène ou taupe



Cuir ébène ou taupe



Cuir ébène ou taupe



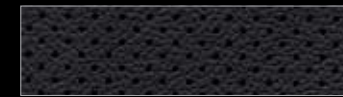
Cuir ébène ou taupe



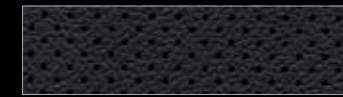
Bleu royal nacré | B-536P



Rouge basque nacré | R-530P



Cuir ébène



Cuir ébène

Modèle RDX 2011 représenté. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipement représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s'y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Veuillez consulter le Guide d'utilisation du véhicule pour en savoir plus sur le remorquage. La base des données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Acura : www.acura.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Dolby et Pro Logic sont des marques déposées ou des marques de commerce de Dolby Laboratories. EL5 Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (p. ex. : ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). Des appareils de contrôle additionnels non fournis par Acura peuvent être requis. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. XM est une marque déposée de XM Satellite Radio Inc. Zagat est une marque déposée de Zagat Survey, LLC. Acura, RDX, i-VTEC, SH-AWD, Système toutes roues motrices super-maniabilité, ACE, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, Système de navigation Acura avec reconnaissance bilingue de la voix, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), PGM-FI, SportShift et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.