

Pour plus d'information ou
pour configurer votre propre RL,
visitez acura.ca.

Nos brochures sont imprimées avec
l'avenir de la planète en tête. Acura,
innovateur au-delà de l'ingénierie.



2010
RL



RL

UNE PERFORMANCE LUXUEUSE, LOIN DEVANT.



L'Acura RL 2010. Avec sa carrosserie profilée et aérodynamique, son habitacle aussi luxueux que raffiné ainsi que son ingénierie et ses commodités qui font vivre des moments de grande excitation sans le moindre effort, la RL est l'incarnation suprême de la berline de luxe ultra-moderne. C'est la référence absolue en matière de technologie automobile, sans pareil et sans compromis.



DESIGN

Le nouvel extérieur agressif de la RL a été façonné pour la haute performance. Le dynamisme de ce design s'active avec le capot ciselé qui s'étire d'un trait vers le pare-brise orienté vers l'avant en verre insonorisé, pour se terminer en court porte-à-faux à l'arrière. Les panneaux effilés et aérodynamiques redirigent l'air afin de diminuer la hauteur du véhicule sur l'autoroute. L'habitacle est doté de fenêtres latérales encastrées pour minimiser la résistance et le bruit du vent. Mais ce qu'il y a de plus excitant au sujet de la carrosserie de la RL 2010 est que, même immobile, elle semble filer à vive allure.

ROUES DE 18 POUCES

Les impressionnantes roues en alliage d'aluminium de 18 pouces à 7 rayons et leurs pneus au large diamètre vous relient à la route comme jamais auparavant, tout en décuplant la conduite confiante et l'apparence agressive de la RL. De plus, les deux tuyaux d'échappement de large diamètre de la RL suggèrent un moteur riche en puissance, en attitude et en énergie qui provoque des montées d'adrénaline.

STRUCTURE

Il n'y a que la haute technologie qui peut créer la haute technologie. Dans le cas de la RL, cette technologie prend entre autres la forme de ses composantes robustes et pourtant légères, faites de matériaux tels que l'aluminium, le magnésium et la fibre de carbone. Sur la route, cela se traduit par un poids à vide réduit, ce qui procure une maniabilité et des performances améliorées ainsi qu'une économie de carburant supérieure.

Vivez des montées d'adrénaline riches en raffinement.



SERVODIRECTION

Pour optimiser le rendement à haute vitesse et augmenter la maniabilité à basse vitesse, la RL utilise une servodirection à commande électronique sensible à la vitesse. Désormais, virages en épingle rapides, longues courbes et agilité urbaine inégalée feront partie d'une expérience de conduite qui inspire un contrôle en toute confiance.

SÉLECTEURS DE VITESSE

Tout ce luxe sans performances peut rendre les voitures très confortables... mais tout aussi ennuyeuses. Heureusement, vous trouverez les sélecteurs de vitesse derrière le volant gainé de cuir de la RL. Ajustés spécialement pour compléter à merveille la boîte automatique à 5 vitesses déjà ultra-rapide de la RL, ces sélecteurs procurent un sentiment d'excitation sur lequel les autres berlines de luxe n'arrivent pas à mettre le doigt.

FREINS ASSISTÉS AUX 4 ROUES À DISQUES VENTILÉS

Lorsque vous conduisez une berline de performance luxueuse, vous êtes en droit de vous attendre à une puissance de freinage exceptionnelle. C'est pourquoi la RL est dotée de plaquettes spéciales à coefficient de friction élevé qui procurent une impression de voiture sport très particulière et une puissance de freinage ultra-rapide. C'est aussi pourquoi les quatre roues possèdent des disques de frein ventilés et des étriers de frein avant robustes en aluminium à 4 pistons, qui réduisent au minimum le poids non suspendu et optimisent la réponse de la suspension. Vous obtenez donc une puissance de freinage exceptionnelle, exactement au moment où vous en avez besoin.

SUSPENSION DE TYPE SPORT

Maîtrisez l'art des virages avec la suspension indépendante aux 4 roues souple et régulière de la RL, avec double fourchette à l'avant et articulations multiples à l'arrière. Faites l'expérience de la science de la suspension avec la suspension à articulations multiples conçue pour procurer une résistance solide aux forces latérales et une plongée réduite durant les freinages brusques. De plus, les barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre maîtrisent le roulis dans les virages, vous procurant ainsi une maniabilité extrêmement précise et un sentiment de contrôle exceptionnel.

La science derrière le raffinement.

RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR

En autant que la clé de votre RL est dans la portée des capteurs, vous n'avez qu'à toucher l'intérieur de la poignée de la porte du conducteur pour déverrouiller la portière. De plus, si vous faites de même du côté passager, c'est-à-dire que vous touchez l'intérieur de la poignée de porte, toutes les portes se déverrouilleront. En fait, vous pouvez ouvrir le coffre, démarrer le moteur, conduire, éteindre le moteur et verrouiller à nouveau toutes les portes sans jamais toucher à une clé. De plus, grâce au système de reconnaissance du conducteur programmable, les rétroviseurs extérieurs, les sièges et le système de climatisation offrent les réglages qui vous conviennent, simplement en appuyant sur un bouton.

PRISE USB POUR LECTEUR MP3

Intelligemment placés dans la console centrale, le port pour appareils USB et la prise d'entrée auxiliaire vous permettent de brancher votre lecteur MP3 portable. Et il est même possible de contrôler le volume et de sélectionner des chansons à partir des commandes sur le volant.

COMMANDES ILLUMINÉES SUR LE VOLANT

La commodité avant tout. Les commandes sur le volant, faciles d'accès et de consultation, vous permettent de contrôler le volume, le téléphone et l'affichage multi-info, en plus d'activer le programmeur de vitesse. Et vous pouvez faire tout cela sans jamais quitter le luxueux volant gainé de cuir.

SYSTÈME DE NAVIGATION RELIÉ PAR SATELLITE AVEC RECONNAISSANCE DE LA VOIX

L'Acura RL peut localiser avec précision votre emplacement presque partout en Amérique du Nord ou accéder à son répertoire de recherche qui vous propose des itinéraires. Reconnaisant jusqu'à 800 commandes vocales, ce système est doté d'un logiciel bilingue de reconnaissance de la voix, et offre également des indications en temps réel, soit vocales ou visuelles sur une carte à l'écran. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination, de vous proposer un itinéraire différent ou encore de vous aider à choisir un restaurant grâce au guide Zagat^{MD} Survey.

CHAÎNE SONORE ACURA/BOSE^{MD} PREMIUM

Une expérience sonore unique et incroyablement riche vous attend dans la RL. Un amplificateur numérique véritablement avant-gardiste de 260 watts alimente 10 haut-parleurs positionnés de manière à rehausser l'acoustique. Le changeur de 6 CD ou DVD-Audio DTS^{MD} à syntoniseur AM/FM/XM^{MD}* logé dans le tableau de bord peut lire divers formats audio et ainsi vous faire vivre une véritable expérience ambiophonique 5.1. Cette chaîne, avec sa résolution audio élevée, son contraste musical incroyable et sa réponse harmonique complète, emplit l'habitacle de la RL d'un son de qualité supérieure et d'une fidélité exceptionnelle.

BOSE 

SYSTÈME MAINS LIBRES HANDSFREELINK^{MC} ET TECHNOLOGIE BLUETOOTH^{MD}

Programmez et branchez votre appareil sans fil compatible Bluetooth à l'interface de téléphone HandsFreeLink pour faire, recevoir et transférer des appels, sans interruption et sans même lâcher le volant. Si votre appareil mobile est programmé et qu'il se trouve dans l'habitacle de la RL, vous n'avez qu'un mot à dire pour que le numéro des appelants s'affiche, pour que votre téléphone s'active au son de votre voix ou pour entendre la voix de la personne qui vous appelle dans les haut-parleurs de la chaîne sonore de la RL. De plus, ce système fonctionne autant en français qu'en anglais et peut facilement intégrer jusqu'à six appareils compatibles, permettant ainsi de brancher véritablement votre RL sur le monde.

 Bluetooth

La première classe pour cinq.

SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)

Le système actif d'annulation du bruit « Active Noise Cancellation » (ANC) rend encore plus silencieuse une conduite qui l'est déjà, en annulant le bruit du moteur grâce à des fréquences opposées émises par la chaîne audio. Lorsque les deux microphones intégrés au plafond détectent un son à basse fréquence, le système ANC le neutralise et élimine le bruit avec une forme d'onde équivalente.

SYSTÈME ACTIF DE COMMANDE DU SON (ASC)

Travaillant de pair avec le système ANC, le système actif de commande du son adoucit les sons émis par le moteur, et ce, à tous les régimes. Grâce à des microphones et à des capteurs sophistiqués situés dans l'habitacle, ce système réduit le son produit à bas régime, puis il améliore le son plus progressif émis par le moteur qui fonctionne à régime élevé.

SIÈGES RÉGLABLES EN CUIR

Même le plus long des trajets semble plus court lorsque vous prenez place sur l'un des deux sièges avant aux coussins fermes et garnis de cuir perforé de l'Acura RL. Vous trouverez aisément la position de conduite idéale grâce au siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire électrique et mémoire de reconnaissance du conducteur programmable. Désormais, peu importe votre destination, votre confort sera parfait. Et si vous êtes passager, profitez du siège à 8 réglages électriques avec support lombaire électrique.

SIÈGES CHAUFFÉS

Le confort du conducteur et du passager est rehaussé par les sièges avant chauffés de série. Chaque siège propose deux réglages de chauffage pour un peu plus de confort par temps froid. Et lorsque la température monte, les sièges avant en cuir peuvent offrir, en option, la ventilation intégrée, faisant de la RL une berline de luxe, peu importe la saison.

300 ch

MOTEUR VTEC^{MD} V-6 DE 3,7 LITRES À 24 SOUPAPES

Doté de 300 chevaux, le moteur VTEC V-6 de 3,7 litres à SACT et 24 soupapes est l'un des moteurs Acura les plus puissants. De plus, avec son bloc et ses culasses en alliage d'aluminium léger, qui améliorent l'efficacité et réduisent les pertes thermiques, ce moteur est aussi l'un des plus avancés technologiquement. Les culasses du moteur à design unique à 4 soupapes optimisent le débit du carburant, vous assurant ainsi un couple à bas régime idéal pour l'accélération à partir de l'arrêt, et une puissance à haut régime favorisant les dépassements sur l'autoroute. Pour sa part, le système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI^{MD}) vous offre une performance et une économie de carburant sidérantes, dans un véhicule à faibles émissions possédant une cote Tier 2 Bin 5.

**PUISSANCE ET COUPLE**

La propulsion à l'état brut vous est offerte grâce à l'incroyable puissance de 300 chevaux et au couple maximal de 271 lb-pi produit par le moteur VTEC. De plus, grâce au perfectionnement du moteur VTEC innovateur, à la tubulure d'admission haute inertie et aux autres technologies rehaussant la puissance, la courbe de couple large et plate vous procure une accélération quasi instantanée.



VTEC

INGÉNIERIE VTEC

Avant l'ingénierie VTEC, la mise au point du moteur visait toujours à atteindre un compromis idéal entre le couple à bas régime et la puissance à haut régime. De nos jours, en utilisant deux profils d'arbre à cames complètement différents, les moteurs VTEC déploient une puissance incroyablement vive à tous les régimes. À basse vitesse, le moteur utilise le profil de came ayant une levée de soupape et un temps d'ouverture réduits, ce qui augmente la vélocité des gaz et le couple à bas régime. À mesure que vous accélérez, le moteur VTEC sélectionne le profil de came ayant une levée de soupape plus importante et un temps d'ouverture plus long, ce qui augmente le débit d'air et la puissance à haut régime.



Merveilleusement musclée.

Construite pour inspirer confiance.

EMBRAYAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Œuvrant de concert avec le système SH-AWD^{MD}, l'embrayage électromagnétique est doté d'un ensemble d'engrenages planétaires à 2 vitesses. L'embrayage multidisque électronique modifie le couple selon votre conduite et compense en ajustant l'accélération de la roue arrière à l'extérieur du virage pour inspirer des virages exaltants, en toute confiance.

ARBRE DE TRANSMISSION RENFORCÉ PAR FIBRES DE CARBONE

La technologie par fibres de carbone avancée, développée pour les domaines de l'aéronautique et de la course automobile, a maintenant élu domicile dans la RL. L'arbre de transmission en fibres de carbone ultra-léger, suffisamment robuste pour soutenir l'impressionnant couple de 271 lb-pi produit par le moteur, émet moins de vibrations et de bruits qu'un arbre en métal traditionnel pour vous faire bénéficier d'une conduite silencieuse et uniforme.

1. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION EN LIGNE DROITE

Le système SH-AWD offre une traction, un contrôle et une accélération grandement améliorés, quelles que soient la météo ou les conditions de la route. Accélérez, et le système dirige jusqu'à 40 % du couple du moteur aux roues arrière qui, à leur tour, procurent toute la puissance au sol.

2. LORS D'UN VIRAGE MODÉRÉ

Le système SH-AWD procure une sensation au volant remarquablement neutre, tandis que les roues arrière aident à générer la puissance lors de virages. Des capteurs électroniques contrôlent la vitesse et le resserrement lors du virage, puis varient automatiquement le couple à la roue arrière extérieure au virage, ce qui se traduit par une stabilité et un contrôle supérieurs.

3. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION DANS UN VIRAGE

Lorsque cette situation se présente, la technologie avancée du système SH-AWD agit seule. La roue extérieure au virage obtient jusqu'à 100 % du couple de la roue arrière et est accélérée pour tourner 5 % plus rapidement que la roue intérieure au virage. Le résultat : une puissance de virage plus prononcée et une ligne incroyablement stable lors du virage.

4. EN VITESSE DE CROISIÈRE EN LIGNE DROITE

Les commandes électroniques du système SH-AWD surveillent automatiquement les conditions de la route et alternent le couple de l'avant à l'arrière, en plus de répartir le couple aux roues arrière, de gauche à droite. Il s'ensuit une conduite stable, constante et en douceur, même par mauvais temps ou dans des conditions de route difficiles.

Système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD^{MD}). Cette technologie de transmission intégrale incroyablement avancée, réglée avec précision pour la RL, vous aide à obtenir encore plus de traction dans des conditions moins qu'idéales, et vous permet d'effectuer des virages avec précision et en toute confiance, peu importe les conditions.

Exceptionnellement avant-gardiste.



**PROGRAMMATEUR DE VITESSE
ADAPTATIF (ACC)**

Le programmeur de vitesse adaptatif (ACC), offert en option, vous permet de régler un intervalle de temps et de distance entre votre véhicule et la voiture qui se trouve devant vous. Sur l'autoroute, vous n'avez qu'à activer le système, qui vous demandera de choisir un intervalle court, moyen ou long entre votre voiture et le véhicule devant vous. Le système maintiendra alors exactement la même vitesse et, au besoin, freinera légèrement afin que la distance sélectionnée soit conservée.

**SYSTÈME ACTIF DE L'ÉCLAIRAGE
AVANT (AFS)**

Offert avec l'Ensemble Élite de la RL, le système actif de l'éclairage avant (AFS) fait automatiquement pivoter les phares jusqu'à 20 degrés pour accroître la visibilité dans les virages la nuit.

**PHARES À DÉCHARGE À
HAUTE INTENSITÉ (DHI)**

Les phares à décharge à haute intensité (DHI) procurent un faisceau très brillant de lumière dirigée améliorant votre habileté à identifier ce qui se trouve devant vous pour vous permettre d'éviter les obstacles qui peuvent se présenter en cours de route.

Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD}). Pour une sécurité avancée et un luxe hors du commun, les modèles RL munis de l'Ensemble Élite sont équipés du système de freinage à réduction d'impact (CMBS). Alimenté par un émetteur radar placé derrière la grille de calandre avant du véhicule, le système détermine instinctivement la distance et la vitesse d'approche du véhicule situé directement devant vous.

**1. DÉTECTION DE COLLISION
POSSIBLE**

Si la vitesse d'approche excède un seuil programmé, le système en informe le conducteur au moyen d'alertes sonores et visuelles.

**2. RESSERREMENT DES CEINTURES
DE SÉCURITÉ ET FREINAGE LÉGER**

Si aucun freinage ou aucune réduction de vitesse ne sont détectés, le système commencera automatiquement à tirer doucement la ceinture de sécurité du conducteur et à freiner légèrement.

3. FREINAGE PUISSANT

Si tous les avertissements ont été ignorés et que le système détermine qu'un impact est inévitable, un puissant freinage est alors appliqué afin de réduire la vitesse de la collision et ainsi réduire la force de l'impact.

SÉCURITÉ

COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité maximale est obtenue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, la RL déploiera des coussins gonflables à deux étapes et à deux seuils pour conducteur et passager avant, qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon la gravité de l'impact; des coussins gonflables latéraux pour conducteur et passager avant avec l'innovateur système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit qui empêche le déploiement du coussin si une personne de petite taille ou mal positionnée est dans la ligne d'action du coussin; des rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement haute technologie.

ABS

Le système de freins antiblocage (ABS) offre un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) distribue quant à elle équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser le poids des passagers et la répartition du poids à l'intérieur de l'habitacle. Finalement, le dispositif d'assistance au freinage détecte les freinages d'urgence et applique la puissance du frein au maximum pour vous permettre de freiner plus rapidement.

Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base est appuyé par une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et par l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans les véhicules Acura.



INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY

VSA^{MD}

L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie détectera automatiquement et corrigera toute situation de sous-virage ou de survirage avant même que vous soyez conscient du problème. Le système analyse intuitivement les conditions puis réduit automatiquement l'accélération ou applique les freins individuellement à chaque roue. Lorsqu'une perte de traction survient sur une chaussée glissante, la traction asservie vient compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle pour la sécurité, la performance et l'économie de carburant. C'est là qu'entre en jeu l'innovateur système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de la RL, qui surveille constamment la pression de l'air dans chaque pneu. Si la pression dans l'un des pneus baisse sous un seuil critique, un transpondeur fixé au corps de valve de la roue transmet l'information à un récepteur et un message d'avertissement s'affiche sur votre tableau de bord, indiquant le pneu nécessitant une attention particulière.

AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN

Plutôt que de suivre un programme d'entretien classique avec intervalles de temps et de kilométrage, la RL calcule instinctivement vos besoins d'entretien en fonction de vos habitudes de conduite. Ce système avancé tient compte des tours du moteur, du temps passé dans la circulation intense, des conditions météorologiques et de la fréquence des trajets courts pour déterminer le moment de votre prochaine visite d'entretien. Ce système aide aussi à coordonner les dates des vidanges d'huile et des autres aspects de l'entretien.

ACE^{MC}

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité qui permet d'accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers dans l'habitacle. De plus, elle sert à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

CAMÉRA DE REcul

Une caméra de recul affiche sur l'écran du système de navigation une image en couleurs de l'endroit situé juste derrière le véhicule. Même si le système de navigation est éteint, la caméra s'active automatiquement lorsque vous êtes en marche arrière, vous montrant clairement ce qui se trouve derrière vous.

Une première pour Acura.
Une première pour tous.
Acura a été le premier fabricant automobile de l'industrie dont la gamme complète de véhicules 2009 a reçu la distinction « Meilleur choix sécuritaire » de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	VTEC ^{MD} V-6 de 3,7 litres à SACT et 24 soupapes
Puissance motrice	300 ch à 6 300 r/min
Couple	271 lb-pi à 5 000 r/min
Cylindrée	3 664 cc
Régime maximal	6 800 r/min
Alésage et course	90 x 96 mm
Taux de compression	11,2

Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI^{MD})

Système d'allumage électronique sans distributeur

Carburant super sans plomb

Puissance motrice et couple (SAE nette, rév. 08/04, SAE J1349)

TRANSMISSION

Boîte automatique à 5 vitesses SportShift^{MD} séquentielle avec sélecteurs de vitesse sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison

Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})

Système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD^{MD})

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à hauteur réglable à 3 points de fixation avec limiteurs de charge et système de tension automatique (à l'avant)

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation (à l'arrière)

Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Système de retenue active d'appuie-tête

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils

Ouverture d'urgence du coffre

Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit

Système de siège d'enfant LATCH (fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant)

Rideaux gonflables latéraux

Poutrelles de protection latérales dans les portes

Système antivol immobilisateur

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage d'aluminium

Freins à disque ventilé à l'avant, étrier à 4 pistons

Suspension indépendante aux 4 roues, à double fourchette à l'avant avec articulations multiples à l'arrière

Direction à crémaillère électrique à assistance variable sensible à la vitesse à commande électronique

Amortisseurs hydrauliques pressurisés à gaz

Barre stabilisatrice – avant/arrière

Pneus : P245/45 R18 M+S

Freins à disque ventilé à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Allumage/extinction automatique des phares

Poignées de porte du conducteur et du passager avant illuminées

Garde-boue avant de couleur assortie

Phares antibrouillard

Système d'essuie-phares

Rétroviseurs extérieurs chauffés avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés

Glaces teintées vertes à rejet de chaleur

Phares à décharge à haute intensité (DHI)

Deux tuyaux d'échappement intégrés

Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, avec glace assombrie coulissante

Dégivreur de lunette arrière avec minuterie

CONTENANCES

Volume de rangement (EPA)	371 litres
Volume habitable (EPA)	2 806 litres
Capacité du réservoir de carburant	73 litres

COTE DE CONSOMMATION

Ville	13,1 litres/100 km*
Autoroute	9,0 litres/100 km*

CONFORT ET COMMODITÉ

Prises de courant de 12 volts (console avant et centrale)

Système actif d'annulation du bruit (ANC)

Système actif de commande du son (ASC)

Système de navigation Acura avec reconnaissance bilingue de la voix^{MC}, caméra de recul et commandes illuminées sur le volant

Éclairage ambiant de l'habitacle (avant et arrière)

Rétroviseur jour/nuit automatique

Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant

Colonne de direction inclinable et télescopique électronique avec reconnaissance du conducteur

Indicateur de la température extérieure

Système de climatisation bizona avec commande automatique, à détection solaire et relié par GPS

(Système mains libres) HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue

Système HomeLink^{MD}

Compartiment de rangement éclairé dans la console centrale avant

Commutateur d'allumage, touches des glaces électriques, commandes sur le volant et touches des serrures illuminées

Système d'accès sans clé avec reconnaissance du conducteur pour le siège conducteur, le volant, les rétroviseurs extérieurs, la climatisation et les réglages de la chaîne sonore et du système de navigation

Aide-mémoire d'entretien

Affichage multi-info

Lampes de lecture au plafond (à l'avant et à l'arrière)

Pare-soleil arrière électrique

Glaces électriques à fonctionnement autonome avec touche d'abaissement et de relèvement automatique et inversion automatique

Accoudoir central à l'arrière avec voie d'accès verrouillable au coffre et deux porte-gobelets

Pare-soleil latéraux à l'arrière (manuels)

Commande à distance d'ouverture du coffre et du volet du réservoir de carburant

Essuie-glace à balayage intermittent variable sensible à la vitesse

Commandes sur le volant (programmateur de vitesse, chaîne audio, téléphone, reconnaissance de la voix et affichage multi-info)

Porte-lunettes de soleil

Ordinateur de route

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore ambiophonique Acura/Bose^{MD} à 10 haut-parleurs avec changeur de 6 CD, DVD-Audio, DTS^{MD}, syntoniseur AM/FM/XM^{MD†} et compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio

Prise d'entrée auxiliaire

Antenne intégrée dans la lunette arrière

Port pour appareils USB

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire électrique avec reconnaissance du conducteur

Siège passager à 8 réglages électriques incluant le support lombaire électrique

Pochettes dans les dossiers des sièges avant

Sièges avant chauffés

Sièges arrière chauffés

Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

Sièges garnis de cuir perforé

Appuie-tête arrière à escamotage électrique

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (Ensembles RL/Élite)	1 860/1 863 kg
Hauteur	1 455 mm
Longueur	4 973 mm
Voie – avant/arrière	1 576/1 585 mm
Empattement	2 800 mm
Largeur	1 847 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	977/948 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 400/1 372 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 076/923 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 487/1 426 mm
Nombre de places	5

ACCESSOIRES

Protège-tapis toutes saisons – noir ou ivoire	Verrous de roues
Cendrier	Pare-soleil de toit ouvrant
Housse de voiture	Capteurs de recul
Filet de compartiment à bagages	Ornement de pare-chocs arrière
Pellicule pour bord de porte	Défecteur arrière
Défecteurs de portières	Garde-boue arrière
Chauffe-moteur	Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs
Cache-calandre intégral	Plateau de coffre

Pour une liste complète des accessoires offerts, demandez la brochure d'accessoires de la RL.

ENSEMBLE ÉLITE S'ajoute à l'Ensemble RL

Système actif de l'éclairage avant (AFS)

Programmateur de vitesse adaptatif (ACC)

Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Sièges avant ventilés, chauffage et climatisation

* N'utilisez le kilométrage qu'à des fins de comparaison. Votre kilométrage peut être différent.

† Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 Etats contigus des Etats-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

Prenez les devants,
à votre manière.

Assemblez une Acura à
votre image. Choisissez
parmi une gamme avancée
d'accessoires Acura d'origine
pour obtenir un style qui
vous ressemble et profiter
de commodités luxueuses
dont vous ne voudrez plus
vous passer.



1



4



2



3



5

1. CACHE-CALANDRE INTÉGRAL
2. GARDE-BOUE ARRIÈRE
3. VERROUS DE ROUES
4. HOUSSE DE VOITURE
5. DÉFLECTEURS DE PORTIÈRES



6



9



10



11



7



8



12

ACCESSOIRES OFFERTS

EN OPTION :

- Protège-tapis toutes saisons – noir ou ivoire
- Cendrier
- Housse de voiture
- Filet de compartiment à bagages
- Pellicule pour bord de porte
- Déflecteurs de portières
- Chauffe-moteur
- Cache-calandre intégral
- Verrous de roues
- Pare-soleil de toit ouvrant
- Capteurs de recul
- Ornement de pare-chocs arrière
- Déflecteur arrière
- Garde-boue arrière
- Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs
- Plateau de coffre

6. DÉFLECTEUR ARRIÈRE

7. PELLICULE POUR BORD DE PORTE

8. ORNEMENT DE PARE-CHOC ARRIÈRE

9. PLATEAU DE COFFRE

10. PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS – NOIR OU IVOIRE

11. CAPTEURS DE RECUR

12. FILET DE COMPARTIMENT À BAGAGES

