



2011

TL



TL

L'Acura par excellence =



L'Acura TL 2011. Au-delà de son style spectaculaire, de sa maniabilité précise et de ses commodités à la fine pointe de la technologie, la TL intègre comme nul autre le conducteur et la machine par l'union de la puissance et de l'adrénaline. C'est l'incarnation de la confiance illimitée, dotée d'une variété de technologies sophistiquées à votre disposition. C'est la personnification du luxe à un niveau supérieur et d'une nouvelle espèce en matière de raffinement. C'est une œuvre accomplie en terme de performance sophistiquée, conçue pour conférer les pleins pouvoirs à votre conduite et pour redéfinir votre expérience derrière le volant.

Puissance +

MOTEUR VTEC^{MD} V-6 DE 3,7 OU 3,5 LITRES A SACT ET À 24 SOUPAPES

Pour un mélange parfait de performance et de puissance, les modèles TL munis du Système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD^{MD}) sont propulsés par un moteur VTEC V-6 de 3,7 litres. Non seulement s'agit-il du moteur le plus puissant d'Acura sur les routes jusqu'à maintenant, mais c'est aussi l'un des plus sophistiqués. Il ne faudrait cependant pas oublier le moteur VTEC V-6 de 3,5 litres, qui génère tout autant d'adrénaline. Ces deux moteurs comptent sur le système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI^{MD}), lequel calcule l'indice précis air-carburant afin d'obtenir une puissance optimale. De plus, ils sont tous deux forgés en aluminium, de façon à assurer une grande légèreté, une meilleure dissipation thermique et une durabilité accrue.

PUISSANCE ET COUPLE

Sur le plan de la puissance et du couple, la TL surpasse toutes les autres Acura. Qu'elle soit équipée du moteur VTEC de 3,7 litres offert en option qui produit 305 chevaux et un couple de 273 lb-pi ou encore du moteur VTEC de 3,5 litres qui génère 280 chevaux et un couple de 254 lb-pi, ce n'est pas la puissance qui manque. En outre, grâce au raffinement du moteur VTEC innovateur et à de nombreuses autres améliorations, la courbe de couple étendue et aplatie assure des accélérations pratiquement instantanées et illimitées.

VTEC

Le moteur de haute performance à système d'écartement variable et de contrôle électronique des soupapes (VTEC) de la TL utilise deux profils d'arbre à cames complètement différents pour vous offrir une puissance incroyablement vive à tous les régimes. Au départ, le moteur utilise le profil de came ayant une levée de soupape et un temps d'ouverture réduits, ce qui augmente la vitesse des gaz et le couple à bas régime. À mesure que vous accélérez, le moteur VTEC sélectionne le profil de came ayant une levée de soupape plus importante et un temps d'ouverture plus long, ce qui augmente le débit d'air et la puissance à haut régime.



MANIABILITÉ

SUSPENSION SPORT

Le système de suspension indépendante aux 4 roues à double fourchette à l'avant et articulations multiples à l'arrière de la TL offre la stabilité et les virages sûrs auxquels vous vous attendez. La suspension avant utilise un bras supérieur court pour une traction maximale et une compression en virage, tandis qu'un bras inférieur monté procure une maîtrise exceptionnelle assortie d'une maniabilité plus ferme. La suspension arrière est dotée d'un joint de palier précis pour rehausser la maniabilité et la stabilité. Une agilité accrue est possible grâce aux barres stabilisatrices avant et arrière surdimensionnées de la TL qui assurent des virages rapides et une conduite énergisante.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (EPS)

La TL compte sur son système de direction assistée électronique (EPS) avancé et sensible à la vitesse pour vous offrir une maniabilité performante à haute vitesse et une manœuvrabilité améliorée à bas régime. Ainsi, qu'il s'agisse de virages en épingle ou de dépassements sur l'autoroute, en passant par l'agilité serrée en zones urbaines, la TL a pleins pouvoirs sur chacun de vos mouvements.

SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT

Maîtrisez du bout des doigts l'excitation des changements de vitesse performants. Vous trouverez des sélecteurs de vitesses montés derrière le volant gainé de cuir, conçus pour donner un surcroît de vitalité inspirée de la course automobile à la boîte automatique à 5 vitesses ultrarapide déjà emballante.

Performance +



SH-AWD



Système toutes roues motrices super-maniabilité (SH-AWD). Le système SH-AWD, offert en option et réglé avec précision pour l'Acura TL, est la différence entre ceux qui effectuent un détour pour se rendre à destination et les autres qui prennent un raccourci.

Là où le contrôle se transforme instantanément en confiance. Ce système vous aide à obtenir encore plus de traction dans des conditions moins qu'idéales, et vous permet d'effectuer des virages avec précision et en toute confiance, peu importe les conditions.



1. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION EN LIGNE DROITE

Le système SH-AWD offre une traction, un contrôle et une accélération spectaculairement améliorés, dans toutes les conditions. Accélérez, et le système envoie plus de couple aux roues arrière, qui dirigent toute cette puissance au sol.

2. LORS D'UN VIRAGE MODÉRÉ

Le système SH-AWD procure une sensation au volant remarquablement neutre, tandis que les roues arrière aident à générer la puissance lors de virages. Des capteurs électroniques contrôlent la vitesse et le resserrement lors du virage, puis varient automatiquement le couple à la roue arrière extérieure au virage jusqu'à 60 %, ce qui se traduit par une stabilité et un contrôle supérieurs.

3. AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION DANS UN VIRAGE

Lorsque cette situation se présente, la technologie avancée du système SH-AWD agit seule. La roue extérieure au virage obtient jusqu'à 100 % du couple de la roue arrière et est accélérée pour tourner plus rapidement que la roue intérieure au virage. Le résultat : une puissance de virage plus prononcée et une ligne incroyablement stable lors du virage.

4. EN VITESSE DE CROISIÈRE EN LIGNE DROITE

Les commandes électroniques du système SH-AWD surveillent automatiquement les conditions de la route et alternent le couple de l'avant à l'arrière, en plus de répartir le couple aux roues arrière, de gauche à droite. Il s'ensuit une conduite stable, constante et en douceur, même par mauvais temps ou dans des conditions de route difficiles.

Confiance =

Style +

Lorsqu'il s'agit de design extérieur saisissant, l'image exceptionnelle de la TL vaut mille mots. Son allure repose d'abord sur la grille de calandre au logo d'Acura, plaquée en platine, laquelle suit le mouvement du style de la carrosserie hautement aérodynamique, défini par de fortes lignes inclinées, des cages de roues prononcées et audacieuses ainsi que des panneaux ciselés. Dans l'ensemble, la TL fusionne à la perfection le mouvement avec l'émotion, en englobant le tout en une fraction de regard.



STRUCTURE DE CHÂSSIS RIGIDE

La structure monocoque en acier à haute résistance de la TL a été conçue pour créer une torsion plus élevée à l'avant et à l'arrière afin de vous procurer une maniabilité exceptionnellement douce et assurée. De plus, grâce aux barres de plus grande dimension du tablier avant et aux grandes traverses de cadre fermées, l'agilité athlétique et la maniabilité supérieure de la TL sont nettement améliorées, et ce, à n'importe quelle vitesse.

QUATRE EMBOUTS DE POT D'ÉCHAPPEMENT ET ROUES DE 18 PO EN OPTION

Les quatre embouts intégrés de pot d'échappement suggèrent l'attitude déterminée du moteur haute performance de la TL. De plus, les roues de 18 pouces en alliage d'aluminium en option avec pneus à bande de roulement de 8 pouces de largeur renforcent le style agressif et l'allure sportive de la TL, tout en améliorant la sensation de la route.

PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI)

Éclairez les obstacles potentiels avec les phares à décharge à haute intensité de forte puissance. Créant un faisceau très brillant de lumière dirigée, les phares DHI améliorent votre habileté à identifier ce qui se trouve devant vous ainsi qu'à éviter les obstacles.

Technologie +

SYSTÈME DE NAVIGATION RELIÉ PAR SATELLITE

Le système de navigation Acura avec reconnaissance trilingue de la voix^{MC} offert en option sur la TL peut localiser avec précision votre emplacement presque partout en Amérique du Nord ou accéder à son répertoire de recherche pour vous proposer des indications faciles à suivre. Ce système est doté d'un logiciel trilingue pouvant reconnaître jusqu'à 800 commandes verbales. Il offre également des indications en temps réel, soit vocales ou visuelles sur une carte à l'écran. Le système peut vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination, vous proposer un itinéraire différent ou encore, si votre appétit vient en roulant, utiliser le guide Zagat^{MD} Survey pour vous aider à choisir un restaurant.

(SYSTÈME MAINS LIBRES) HANDSFREELINK^{MC} ET TECHNOLOGIE BLUETOOTH^{MD}

Restez branché et en contrôle en gardant vos mains sur le volant et vos yeux sur la route. Programmez et branchez simplement votre appareil sans fil compatible Bluetooth à l'interface de téléphone HandsFreeLink pour faire, recevoir et transférer des appels, et ce, sans interruption et sans même lâcher le volant. Si votre appareil mobile est programmé et qu'il se trouve dans l'habitacle de la TL, vous n'avez qu'un mot à dire pour que les numéros des appelants s'affichent, pour que votre téléphone s'active au son de votre voix ou pour entendre la voix de la personne qui vous appelle dans les haut-parleurs de la chaîne sonore de la TL. De plus, ce système fonctionne autant en français et en anglais qu'en espagnol et peut intégrer jusqu'à six appareils compatibles.



RECONNAISSANCE VOCALE

Une majorité des fonctions et des caractéristiques avancées offertes en option avec les ensembles Technologique et SH-AWD de la TL peuvent être contrôlées simplement par votre voix. Appuyez sur le bouton de commande vocale sur le volant afin d'activer ou d'ajuster le système de climatisation automatique bizona et la chaîne sonore ou même d'explorer le monde à l'aide de votre système de navigation.

CAMÉRA DE REcul

La caméra de recul offerte avec l'Ensemble Technologique et l'Ensemble Technologique SH-AWD de la TL, placée sur le déflecteur arrière, affiche sur l'écran du système de navigation une image en couleurs de l'endroit situé juste derrière le véhicule, avec des lignes de direction. De plus, même si le système de navigation est éteint, la caméra s'active automatiquement lorsque vous êtes en marche arrière.

Luxe =

RAFFINEMENT INTÉRIEUR

Au moment de concevoir l'habitacle de la TL, les designers d'Acura ont pensé à tout, de long en large, pour s'assurer que chaque détail se distingue par son habileté à offrir un confort remarquable, à stimuler et à inspirer. L'habitacle se traduit par une combinaison distincte de cuir de qualité supérieure, d'accents métalliques et de garnitures aux motifs de boiserie. L'Ensemble Technologique, offert en option, comprend des garnitures et des sièges de cuir Milano pleine fleur perforé. Quant à l'Ensemble SH-AWD de la TL, il inclut des coussins de sièges au support accru, un volant à poigne de type sport plus épais et des piqûres intérieures colorées.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Même les trajets les moins convenables vous semblent plus luxueux lorsque vous prenez place sur l'un des deux sièges avant chauffants aux coussins fermes et garnis de cuir perforé de la TL. Pour le conducteur, il est facile de trouver la position idéale grâce au siège à 10 réglages électriques doté d'un support lombaire à 2 réglages électriques et d'une mémoire programmable de 2 positions. Quant au passager avant, il profite d'un confort exceptionnel dans le siège à 8 réglages électriques.

SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation bizona adaptatif double mode avancé de la TL maintient automatiquement les niveaux de température dans deux zones différentes de l'habitacle. Grâce à la fonction double mode, deux niveaux de ventilation différents peuvent être choisis dans ces deux zones. Pour le summum de la régulation de la température et du confort, le système d'accès sans clé à reconnaissance du conducteur de la TL, offert en option, permettra de régler votre siège, les rétroviseurs extérieurs, la température de l'habitacle, la chaîne sonore et le système de navigation avant même que vous ne preniez place à bord du véhicule.

Haute fidélité =



CHAÎNE SONORE AMBIOPHONIQUE ACURA/ELS SURROUND^{MD} PREMIUM

Première en son genre dans une automobile, la chaîne sonore ambiophonique multicanaux, offerte en option sur la TL, a été développée en collaboration avec Elliot Scheiner, producteur et chef opérateur du son récipiendaire d'un Grammy^{MD}. Cette chaîne sonore à 10 haut-parleurs et à 6 canaux livre une incroyable puissance sonore riche de 440 watts dans l'habitacle. Chargez le changeur de 1 CD dans le tableau de bord et écoutez votre musique préférée dans le format de votre choix : DVD-Audio, Dolby^{MD} Pro Logic^{MC} II, DTS^{MD} et compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio. Ajoutez à l'expérience les commandes de la chaîne sonore sur le volant ou la reconnaissance vocale offerte en option, et vous avez tous les ingrédients pour obtenir la chaîne sonore suprême.

DISQUE DUR

Le système de navigation de la TL peut aussi bien informer que divertir. Le disque dur du système de 12,7 Go en option comprend assez d'espace mémoire afin que vous puissiez enregistrer et stocker plus de 217 heures de musique, soit l'équivalent de plus de 2 610 chansons. Insérez simplement votre CD dans la fente à disque simple du système et votre musique sera automatiquement téléversée dans la base de données pendant qu'elle joue. De plus, grâce à l'information sur le disque et les pistes fournies par l'interface Gracenote^{MD}, vous pouvez facilement balayer selon le titre, l'artiste ou le genre de musique et déterminer votre ambiance de l'heure.

INTERFACE AUDIO BLUETOOTH

L'interface Audio Bluetooth d'Acura est pratiquement méconnue des autres berlines. Non seulement cette technologie avancée est la meilleure façon d'écouter votre musique sans fil, mais elle satisfait également le technophile et l'audiophile en vous.

LECTURE AUDIO USB

Logée de façon pratique dans la console centrale, le port pour appareils USB de la TL vous permet de brancher bon nombre de dispositifs audio portatifs compatibles, comme un iPod^{MD}. De plus, vous pouvez contrôler le volume de lecture et choisir les pistes depuis les commandes sur le volant.

PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE POUR MÉDIA NUMÉRIQUE

Pour un choix musical le plus personnalisé qui soit, apportez votre lecteur MP3 avec vous. Vous n'avez qu'à brancher ce dernier dans la prise d'entrée auxiliaire pour média numérique de la TL et à profiter d'un monde de musique dont vous seul êtes le maître.

RADIO XM^{MD}*

La chaîne sonore de la TL est dotée de la radio satellite XM, laquelle vous fait découvrir les rythmes du monde sans quitter le confort de votre habitacle agencé avec goût.

* Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

Protection +

Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base est appuyé par une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et par l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans les véhicules Acura.

FREINS ANTIBLOCCAGE

Le système de freins antiblocage (ABS) offre un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) distribue quant à elle équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser le poids des passagers et la répartition du poids à l'intérieur de l'habitacle. Finalement, le dispositif d'assistance au freinage détecte les freinages d'urgence et applique la puissance du frein au maximum pour vous permettre de freiner plus rapidement.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle pour la sécurité, la performance et l'économie de carburant. C'est là qu'entre en jeu l'innovateur système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de la TL, qui surveille constamment la pression de l'air dans chaque pneu. Si la pression dans l'un des pneus baisse sous un seuil critique, un transpondeur fixé au corps de valve de la roue transmet l'information à un récepteur et un message d'avertissement s'affiche sur votre tableau de bord, indiquant le pneu nécessitant une attention particulière.

VSA^{MD}

L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie détectera automatiquement et corrigera toute situation de sous-virage ou de survirage avant même que vous soyez conscient du problème. Le système analyse intuitivement les conditions puis réduit automatiquement l'accélération ou applique les freins individuellement à chaque roue. Lorsqu'une perte de traction survient sur une chaussée glissante, la traction asservie vient compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité maximale est obtenue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, la TL déploiera des coussins gonflables à 2 étapes et à 2 seuils pour conducteur et passager avant, qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon la gravité de l'impact; des coussins gonflables latéraux pour conducteur et passager avant avec l'innovateur système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit qui empêche le déploiement du coussin si une personne de petite taille ou mal positionnée est dans la ligne d'action du coussin; des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement haute technologie.

ACE^{MC}

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité qui permet d'accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers dans l'habitacle. De plus, elle sert à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN

Plutôt que de suivre un programme d'entretien classique avec intervalles de temps et de kilométrage, la TL calcule instinctivement vos besoins d'entretien en fonction de vos habitudes de conduite. Ce système avancé tient compte des tours du moteur, du temps passé dans la circulation intense, des conditions météorologiques et de la fréquence des trajets courts pour déterminer le moment de votre prochaine visite d'entretien. Ce système aide aussi à coordonner les dates des vidanges d'huile et des autres aspects de l'entretien.

TL

SPÉCIFICATIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	VTEC ^{MD} V-6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice	280 ch à 6 200 r/min
Couple	254 lb-pi à 5 000 r/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Taux de compression	11,2 à 1
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-F ^{MD})	
Allumage électronique sans distributeur	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Puissance motrice et couple (SAE nette révisée en août 04, SAE J1349)	

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à hauteur réglable à 3 points de fixation avec limiteurs de charge et système de tension automatique (à l'avant)

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation (à l'arrière)

Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Système de retenue active d'appui-tête aux sièges avant

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils

Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit

Système de sécurité et antivol immobilisateur

Zones de déformation à absorption d'impact (avant et arrière)

Indicateurs de virage intégrés dans les rétroviseurs, feux arrière, feux de freinage et feux d'arrêt surélevés centraux LED

Système de siège d'enfant LATCH (fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant)

Levier phosphorescent d'ouverture d'urgence du coffre

Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (Offert avec la TL et la TL SH-AWD^{MD})

Système de navigation Acura avec reconnaissance trilingue de la voix^{MC}, caméra de recul avec affichage des indications, arrière-plan et commandes illuminées sur le volant

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround^{MD} Premium de 440 watts à 10 haut-parleurs avec changeur de 1 CD, DVD-Audio et changeur DTS^{MD}, Dolby^{MD} Pro Logic^{MC} II, syntoniseur AM/FM/XM^{MD†} (compatible avec le système RDS) et compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio
Disque dur de 12,7 Go (pour données de navigation et audio)

Poids à vide : 1 689 kg (TL)

TRANSMISSION

Boîte automatique (BA) à 5 vitesses avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison

Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})

Traction avant

CHÂSSIS

Roues de 17 x 8 po en alliage d'aluminium

Suspension indépendante aux 4 roues à double fourchette à l'avant avec articulations multiples à l'arrière

Direction assistée électronique (EPS)

Freins arrière à tambour dans les disques

Barres stabilisatrices – avant/arrière : 30/19 mm

Pneus : P245/50 R17 toutes saisons

Freins à disque ventilé à l'avant

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-brise avant acoustique

Allumage/extinction automatique des phares

Garde-boue avant de couleur assortie

Phares antibrouillard

Rétroviseurs extérieurs chauffants avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés LED

Glaces teintées vertes à rejet de chaleur

Phares à décharge à haute intensité (DHI)

Deux tuyaux d'échappement intégrés avec embouts

Grille de calandre Acura revêtue de platine

Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, avec glace assombrie coulissante

Enjoliveurs des glaces et toit concave en acier inoxydable

CONTENANCES

Volume de rangement	371 litres
Réservoir de carburant	70 litres

COTE DE CONSOMMATION

Ville	11,6 litres/100 km*
Autoroute	7,5 litres/100 km*

SIÈGES ET GARNITURES

Appui-tête avant et arrière réglables

Siège conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions

Sièges avant chauffants à deux niveaux

Protège-tapis

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Intérieur garni de cuir

CONFORT ET COMMODITÉ

Prises de courant de 12 V (2)

Rétroviseur à gradation automatique

Éclairage ambiant avant au sol LED : bleu

Éclairage ambiant de la console au plafond LED : bleu

Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant

Système de climatisation automatique bizona double mode avec filtration d'air et contrôle de l'humidité

Commandes électroniques d'ouverture du coffre et du volet d'accès au réservoir de carburant

Indicateur de la température extérieure

Console avant centrale avec plateau coulissant dissimulé dans l'accoudoir, compartiments de rangement, porte-gobelets doubles et range-monnaie (Système mains libres) HandsFreeLink^{MC} et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD} bilingue avec annuaire téléphonique

Système HomeLink^{MD}

Commandes illuminées de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmeur de vitesse sur le volant

Espace de rangement latéral dans le tableau de bord inférieur (conducteur et passager)

Aide-mémoire d'entretien

Affichage multi-info

Lampes de lecture LED au plafond (à l'avant et à l'arrière)

Porte-lunettes de soleil dans le toit

Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant

Compartiment arrière avec ventilation et chauffage

Accoudoir central du siège arrière avec voie d'accès verrouillable au coffre et 2 porte-gobelets

Système d'entrée à distance avec reconnaissance du conducteur pour le siège, les rétroviseurs extérieurs et le contrôle de la climatisation

Essuie-glace à balayage intermittent variable sensible à la vitesse

Colonne de direction inclinable et télescopique

Ordinateur de route

Éclairage intérieur programmable

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura de 276 watts à 8 haut-parleurs avec changeur de 6 CD, Dolby^{MD} Pro Logic^{MC} II et DTS^{MD}, syntoniseur AM/FM/XM^{MD†} (compatible avec le système RDS) et changeur pour fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio

Antivol de la chaîne sonore

Prise d'entrée auxiliaire

Audio Bluetooth^{MD}

Affichage du titre du disque

Antenne intégrée dans la lunette arrière

Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)

Port pour appareils USB

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide	1 683 kg
Hauteur	1 452 mm
Longueur	4 966 mm
Voie – avant/arrière	1 605/1 620 mm
Empattement	2 775 mm
Largeur (incluant les rétroviseurs extérieurs)	2 118 mm
Largeur (excluant les rétroviseurs extérieurs)	1 880 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	976/932 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 415/1 392 mm
Volume habitable	2 781 litres
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 080/920 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 477/1 428 mm
Nombre de places	5

ACCESSOIRES

Roues de 18 po en alliage – chrome super brillant	Pellicule pour bord de porte	Système de démarreur à distance
Roues de 19 po en alliage – argent/noir	Mouleurs de seuil de portière	Housse pour siège de deuxième rangée
Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant	Chauffe-moteur	Pommeau de sélecteur de vitesses, BA – cuir ou bois
Protège-tapis toutes saisons – noir ou ivoire	Grille de calandre – Chrome minuit	Garniture pour volant – bois
Enjoliveurs latéraux de carrosserie	Jupes avant, latérales et arrière	Tiroir de coffre, support supérieur
Housse de voiture	Cache-calandre intégral	Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs
Crochet dans compartiment à bagages	Verrous de roues	Bac de coffre arrière
Filet de compartiment à bagages	Capteurs de recul [†]	
	Défecteur arrière	
	Garde-boue arrière	
	Garniture arrière – Chrome minuit	

SH-AWD

SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ^{MC} (SH-AWD^{MD})

Moteur VTEC^{MD} V-6 de 3,7 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice : 305 ch à 6 300 r/min
Roues de 18 x 8 po exclusives en alliage d'aluminium
Pneus : P245/45 R18 toutes saisons
Alésage et course : 90 x 96 mm
Assistance coopérative à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie
Poids à vide : 1 797 kg
Cylindrée : 3 664 cc

^[1] * N'utilisez le kilométrage qu'à des fins de comparaison. Votre kilométrage peut être différent.

^[2] † Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

^[3] ‡ Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.

ACCESSOIRES

Votre Acura,
à votre image.

Assemblez une Acura
qui vous ressemble.
Choisissez parmi une
grande variété d'accessoires
Acura d'origine, qui
procurent un luxe pratique
et un style avancé
dont vous ne voudrez
plus vous passer.



1



2



3

ENSEMBLE DE PROTECTION DE LA TL
Protège-tapis toutes saisons – noir ou ivoire
Bac de coffre arrière

ENSEMBLE TROUSSE AERO
Jupes avant, latérales et arrière

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

ACCESSOIRES OFFERTS EN OPTION :

Roues de 18 po en alliage – chrome super brillant
Roues de 19 po en alliage – argent/noir
Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant
Protège-tapis toutes saisons – noir ou ivoire
Enjoliveurs latéraux de carrosserie
Housse de voiture
Crochet dans compartiment à bagages
Filet de compartiment à bagages
Pellicule pour bord de porte
Moules de seuil de portière
Chauffe-moteur
Grille de calandre – Chrome minuit
Jupes avant, latérales et arrière
Cache-calandre intégral
Verrous de roues
Capteurs de recul
Déflecteur arrière
Garde-boues arrière
Garniture arrière – Chrome minuit
Système de démarreur à distance
Housse pour siège de deuxième rangée
Pommeau de sélecteur de vitesses, BA – cuir ou bois
Garniture pour volant – bois
Tiroir de coffre, support supérieur
Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs
Bac de coffre arrière

1. GARNITURE POUR VOLANT – BOIS
2. GARDE-BOUE ARRIÈRE
3. ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE – ARGENT/NOIR



4

- 4. CAPTEURS DE REcul
- 5. HOUSSE POUR SIÈGE DE DEUXIÈME RANGÉE
- 6. PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS - NOIR OU IVOIRE



5



6

