

# ADX

2025

**ACURA**  
PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION



## CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

| MOTEUR  | ADX  | ENSEMBLE ADX A-SPEC <sup>MC</sup>  | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup>                                       |
|---|--|--|--|
| Transmission  | Traction intégrale super-maniabilité avec système de contrôle intelligent <sup>1</sup> | Traction intégrale super-maniabilité avec système de contrôle intelligent <sup>1</sup> | Traction intégrale super-maniabilité avec système de contrôle intelligent <sup>1</sup> |
| Type de moteur  | 4 cylindres turbocompressé de 1,5 litre  | 4 cylindres turbocompressé de 1,5 litre  | 4 cylindres turbocompressé de 1,5 litre  |
| De type turbo   | À rotor unique   | À rotor unique   | À rotor unique   |
| Cylindrée (cc)  | 1 498  | 1 498  | 1 498  |
| Commande des soupapes                                 | VTEC <sup>HD</sup> à DATC à 16 soupapes  | VTEC <sup>HD</sup> à DATC à 16 soupapes  | VTEC <sup>HD</sup> à DATC à 16 soupapes  |
| Taux de compression                                   | 10,6 à 1   | 10,6 à 1   | 10,6 à 1   |
| Injection de carburant                                | Injection indirecte  | Injection indirecte  | Injection indirecte  |
| Fonction d'arrêt au ralenti                           | •  | •  | •  |
| Démarrage à distance avec information sur le véhicule | •  | •  | •  |

### TRANSMISSION

|   |           |           |           |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Transmission à variation continue (CVT)                       | •         | •         | •         |
| Sélecteurs de vitesses SportShift <sup>HD</sup> sur le volant | •         | •         | •         |
| Rapport de pont   | 5,641 à 1 | 5,641 à 1 | 5,641 à 1 |

### COTE DE CONSOMMATION

|  |                                |                                |                                |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Type de carburant recommandé           | Super sans plomb (91 d'octane) | Super sans plomb (91 d'octane) | Super sans plomb (91 d'octane) |
| Réservoir de carburant sans bouchon    | •                              | •                              | •                              |
| Capacité du réservoir de carburant (l) | 53                             | 53                             | 53                             |

## CHÂSSIS

| FREINS   | ADX                        | ENSEMBLE ADX A-SPEC <sup>MC</sup> | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup> |
|--|----------------------------|-----------------------------------|--|
| Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière   | •                          | •                                 | •  |
| Frein à main électronique avec retenue automatique   | •                          | •                                 | •  |
| <b>DIMENSIONS</b>  |                            |                                   |  |
| Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)  | 28,0 x 5,0 / 13.5 (pleine) | 28,0 x 5,0 / 13.5 (pleine)        | 28,0 x 5,0 / 13.5 (pleine)                       |
| Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre  | 2,4                        | 2,4                               | 2,4  |
| Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)   | 11,3                       | 11,3                              | 11,3   |
| <b>PNEUS</b>   |                            |                                   |  |
| Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus et indicateurs d'emplacement et de pression | •                          | •                                 | •  |
| Pneus  | P225/55 R18 98H            | P235/45 R19 95H                   | P235/45 R19 95H                                  |
| Trousse de réparation de pneus   | •                          | •                                 | •  |
| <b>ROUES</b>   |                            |                                   |  |
| Roues de 18 po en alliage d'aluminium  | Gris étain, fini usiné     |                                   |  |
| Roues de 19 po en alliage d'aluminium  |                            | Gris requin                       | Fini usiné                                       |
| <b>CHÂSSIS – DIVERS</b>  |                            |                                   |  |
| Direction assistée électrique (EPS) à double pignon  | •                          | •                                 | •  |
| Système dynamique intégré (IDS)  | Neige/Confort/Normal/Sport | Neige/Confort/Normal/Sport        | Neige/Confort/Normal/Sport/Individuel            |
| Suspension avant de type MacPherson  | •                          | •                                 | •  |
| Suspension arrière indépendante à articulations multiples  | •                          | •                                 | •  |
| Assistance à la maniabilité agile <sup>MC</sup>  | •                          | •                                 | •  |

## TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

| ACURAWATCH <sup>MD</sup>   | ADX  | ENSEMBLE ADX A-SPEC <sup>MC</sup>  | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup>   |
|--|--|--|--|
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>1,2</sup>   | Avec réglage à faible vitesse  | Avec réglage à faible vitesse  | Avec réglage à faible vitesse  |
| Feux de route automatiques <sup>1</sup>  | •  | •  | •  |
| Système d'information d'angle mort <sup>3</sup>  | •  | •  | •  |
| Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC1,4</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) avec détection des piétons | •  | •  | •  |
| Système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>1,5</sup>  | •  | •  | •  |
| Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>1,6</sup>   | •  | •  | •  |
| Freinage d'urgence automatique à basse vitesse (AEB) avant et arrière <sup>1</sup>                         |  |  | •  |
| Système d'avertissement de sortie de voie <sup>1,7</sup> (LDW)   | •  | •  | •  |
| Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne <sup>1,8</sup> (LKAS)                         | •  | •  | •  |
| Système d'atténuation de sortie de voie <sup>1,9</sup> (RDM)   | •  | •  | •  |
| Aide à la conduite en embouteillage <sup>1,10</sup>  | •  | •  | •  |
| Système de reconnaissance des panneaux de signalisation <sup>1,11</sup>                                    | •  | •  | •  |
| <b>SÉCURITÉ ET SÛRETÉ</b>  |  |  |  |
| Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )                        | •  | •  | •  |
| Coussins gonflables avant évolués (SRS)  | •  | •  | •  |
| Coussins gonflables des côtés conducteur et passager   | •  | •  | •  |
| Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager  | •  | •  | •  |
| Coussins gonflables latéraux arrière pour le passager extérieur  | •  | •  | •  |
| Rideaux gonflables latéraux  | •  | •  | •  |
| Avertisseur de sièges arrière <sup>1,2</sup>   | •  | •  | •  |
| Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges  | •  | •  | •  |
| Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)                                     | Ancrages inférieurs (2 <sup>e</sup> rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 <sup>e</sup> rangée, tous) | Ancrages inférieurs (2 <sup>e</sup> rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 <sup>e</sup> rangée, tous) | Ancrages inférieurs (2 <sup>e</sup> rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 <sup>e</sup> rangée, tous) |
| Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants  | •  | •  | •  |
| Freins antiblocage (ABS) <sup>1,13</sup>   | •  | •  | •  |
| Assistance à la stabilité du véhicule <sup>1,14</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie          | •  | •  | •  |
| Système antivol immobilisateur   | •  | •  | •  |
| Système de sécurité  | •  | •  | •  |

| COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR   | ADX                              | ENSEMBLE ADX A-SPECMC            | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup> |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Caméra de recul multiangle <sup>16</sup> avec affichage dynamique des indications | •                                | •                                |  |
| Système de vision périphérique <sup>16</sup>                                      |                                  |                                  | •  |
| Capteurs de la distance de stationnement <sup>1</sup>                             |                                  |                                  | Avant (4), Arrière (4)                           |
| Essuie-glaces avant dégivrants  | •                                | •                                | •  |
| Dégivreur de lunette arrière  | •                                | •                                | •  |
| Essuie-glaces   | À balayage intermittent variable | À balayage intermittent variable | Avec détecteur de pluie                          |
| Système de surveillance du conducteur   | •                                | •                                | •  |
| Contrôle d'adhérence en descente <sup>1</sup>                                     | •                                | •                                | •  |
| Assistance au départ en pente <sup>17</sup>                                       | •                                | •                                | •  |

## EXTÉRIEUR

### ÉCLAIRAGE

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Feux de jour Chicane <sup>MC</sup> à DEL    | • | • | • |
| Phares antibrouillard à DEL                 |   | • | • |
| Phares à DEL automatiques                   | • | • | • |
| Indicateurs de virage intégrés à DEL        | • | • | • |
| Feux arrière Chicane <sup>MC</sup> à DEL    | • | • | • |
| Éclairage pour l'espace de chargement à DEL | • | • | • |

### RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique | Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière | Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière | Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique |
| Couleur du rétroviseur extérieur                           | Couleur assortie                                    | Couleur assortie                                    | Noir brillant   |

### EXTÉRIEUR – DIVERS

|   |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Ensemble A-SPEC <sup>MC</sup> , extérieur apparence sport |               | •             | •             |
| Embouts d'échappement                                     | Doubles ronds | Doubles ronds | Doubles ronds |

## INTÉRIEUR

### ACCÈS

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Système d'accès sans clé (portes avant/arrière et coffre) avec réglages personnalisés Acura | Portes avant et hayon                         | Portes avant et hayon                         | Portes avant et hayon                         |
| Hayon électrique  | Hauteur programmable et fermeture automatique | Hauteur programmable et fermeture automatique | Hauteur programmable et fermeture automatique |

### ESPACE DE CHARGEMENT

|                      |  |   |   |
|----------------------|--|---|---|
| Housse de protection |  | • | • |
|----------------------|--|---|---|

### SIÈGES

|   |                          |   |  |
|---|--------------------------|---|--|
| Composition du siège  | Similicuir               | Garniture en ultrasuede <sup>10</sup> perforée et en similicuir | Garniture en ultrasuede <sup>10</sup> perforée et en similicuir                |
| Siège conducteur  | À 8 réglages électriques | À 8 réglages électriques  | À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique |
| Siège passager  | Manuel                   | À 4 réglages électriques  | À 4 réglages électriques   |
| Mémoire du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs |                          |   | 2 positions  |
| Sièges avant chauffants                                       | •                        | •   | •  |
| Sièges avant ventilés   |                          | •   | •  |

### SIÈGES ARRIÈRE

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Dossier arrière divisé 60/40 rabattable | • | • | • |
|---|---|---|---|

### VOLANT

|   |                          |   |   |
|---|--------------------------|---|---|
| Commandes montées sur le volant                 | Chauffant, gainé de cuir | Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC <sup>MC</sup> , plat à la base | Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC <sup>MC</sup> , plat à la base |
| Colonne de direction inclinable et télescopique | •                        | •   | •   |
| Sélecteurs de vitesses sur le volant            | •                        | •   | •   |

| VITRES  | ADX   | ENSEMBLE ADX A-SPEC <sup>MC</sup>   | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup>  |
|---|---|---|---|
| Glace stratifiée acoustique   | Pare-brise  | Pare-brise  | Pare-brise  |
| Toit ouvrant panoramique électrique à un bouton                           | Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant                                       | Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant                                       | Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant                                       |
| Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique | Glaces avant, glaces de 2 <sup>e</sup> rangée   | Glaces avant, glaces de 2 <sup>e</sup> rangée   | Glaces avant, glaces de 2 <sup>e</sup> rangée   |
| Vitres arrière à teinte foncée  | •   | •   | •   |
| CLIMATISATION   |   |   |   |
| Climatisation   | Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air | Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air | Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air |
| ÉCLAIRAGE   |   |   |   |
| Éclairage ambiant intérieur   | Blanc   | Blanc   | Blanc   |
| INTÉRIEUR – DIVERS  |   |   |   |
| Rétroviseur à gradation automatique                                       | •   | •   | •   |
| Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant       | •   | •   | •   |
| Ensemble A-SPEC <sup>MC</sup> intérieur apparence sport                   |   | •   | •   |
| Système actif d'annulation du bruit (ANC)                                 | •   | •   | •   |
| Commande acoustique active  | •   | •   | •   |
| RANGEMENT   |   |   |   |
| Pochette de porte   | •   | •   | •   |
| Pochettes au dos des sièges   | Passager  | Passager  | Passager  |

## SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

### SYSTÈME AUDIO

|   |   |   |                                  |
|---|---|---|----------------------------------|
| Chaîne sonore Acura Premium                               | • | • |                                  |
| Système audio Bang & Olufsen <sup>®</sup>                 |   |   | •                                |
| Haut-parleurs   | 8 | 8 | 15 incluant un caisson de graves |
| Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC) | • | • | •                                |

### SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ – DIVERS

|  |                                     |  |  |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Écran tactile de 9 po  | •                                   | •  | •  |
| Google Built-in <sup>®</sup>   |                                     |  | •  |
| Systèmes de communication Apple CarPlay <sup>®</sup> / Android Auto <sup>™</sup> | Câblé/sans fil                      | Câblé/sans fil   | Câblé/sans fil   |
| HD Radio <sup>™</sup>  |                                     |  | •  |
| Diffusion audio Bluetooth <sup>™</sup>   | •                                   | •  | •  |
| Amazon Alexa Built-in <sup>™</sup>   |                                     |  | •  |
| Capacité de point d'accès Wi-Fi <sup>™</sup>                                     | •                                   | •  | •  |
| Services connectés AcuraLink <sup>™</sup>  | •                                   | •  | •  |
| Instrumentation numérique Precision Cockpit <sup>™</sup> de 10,2 pouces          | •                                   | •  | •  |
| Port pour appareils USB <sup>®</sup>   | 2 port USB-C de 3,0 A (avant)       | 2 port USB-C de 3,0 A (avant)<br>2 ports USB-C de 3,0A (2 <sup>e</sup> rangée) | 2 port USB-C de 3,0 A (avant)<br>2 ports USB-C de 3,0A (2 <sup>e</sup> rangée) |
| Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)     | •                                   | •  | •  |
| Prise de courant de 12 V   | Console avant, espace de chargement | Console avant, espace de chargement  | Console avant, espace de chargement  |

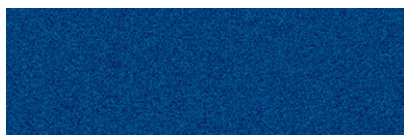
### DIMENSIONS

| EXTÉRIEURES      | ADX      | ENSEMBLE ADX A-SPEC <sup>MC</sup> | ENSEMBLE ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup> |
|------------------|----------|-----------------------------------|--|
| Hauteur (mm)     | 1 620,47 | 1 620,47                          | 1 620,47   |
| Longueur (mm)    | 4 718,46 | 4 718,46                          | 4 718,46   |
| Empattement (mm) | 2 655    | 2 655                             | 2 655  |
| Largeur (mm)     | 1 840,40 | 1 840,40                          | 1 840,40   |

- 1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 2 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 3 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 4 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 5 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 6 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 7 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 8 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ne remplace pas la commande de votre véhicule. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le LKAS peut être désactivé en tout temps et son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse, de l'état du véhicule et de l'état de la route, y compris l'état et la visibilité des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 9 Il vous incombe toujours de garder le véhicule dans votre voie de circulation. Le système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ne vous avertit que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le RDM ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 10 L'aide à la conduite en embouteillage n'aide le conducteur à maintenir la bonne position dans sa voie que lorsque le marquage routier est repéré sans l'activation d'un clignotant et ne peut appliquer qu'un léger effort d'assistance sur le volant. L'aide à la conduite en embouteillage ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 11 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas détecter tous les panneaux de signalisation et peut mal identifier certains panneaux. La précision varie en fonction de la météo et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et de se conformer à tous les règlements de la circulation.
- 12 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 13 Le système de freins antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 14 L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 15 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 16 Avant de reculer ou de vous stationner, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue de la caméra. Ne vous fiez pas aux écrans de la caméra, car ils pourraient ne pas vous fournir toute l'information sur les conditions, les personnes, les objets ou les obstacles autour de votre véhicule.
- 17 L'assistance au départ en pente peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 18 Les clients doivent s'inscrire à un essai gratuit de point d'accès Wi-Fi pour utiliser les fonctionnalités intégrées de Google. Cet essai s'applique pour une période de 3 mois ou pour une utilisation de 3 Go, selon la première éventualité, après quoi les clients devront : 1) se connecter ou utiliser le point d'accès d'un appareil mobile compatible ou 2) s'abonner à un forfait de données compatible de Bell au prix en vigueur (pour en savoir plus, consultez : <https://www.bell.ca/Mobilite/AccueilVoitureConnectee/Voiture-connectee-Wifi-integre>)
- 19 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 20 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 21 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément.
- 22 Les Skills Alexa nécessitent la connexion à un compte Amazon. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com inc. ou de ses sociétés affiliées. Il faudra un forfait de données payant ou une connexion à un téléphone intelligent pour activer les commandes. La fonctionnalité est soumise aux limites du fournisseur de réseau cellulaire.
- 23 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi<sup>MD</sup> à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT & T ou visitez le [www.myvehicle.att.com](http://www.myvehicle.att.com) pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi<sup>MD</sup> dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance<sup>MD</sup>.
- 24 Nécessite un abonnement. Essai gratuit – Abonnement gratuit d'un an au forfait à distance AcuraLink inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

# COULEURS

## EXTÉRIEURES



Bleu mer adriatique métallisé



Gris urbain nacré



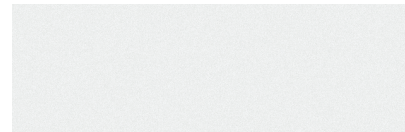
Reflet solaire argent métallisé



Noir cristal nacré



Rouge Milano

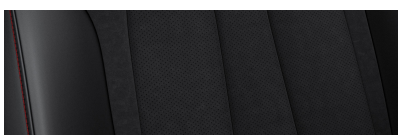


Blanc platine nacré

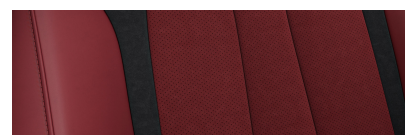
## INTÉRIEURES



Similicuir ébène



Similicuir ébène avec Ultrasuede<sup>MD</sup> perforé



Similicuir rouge avec Ultrasuede<sup>MD</sup> perforé

| COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES | ADX              | ADX A-SPEC <sup>MC</sup>   | ADX PLATINUM ÉLITE A-SPEC <sup>MC</sup>  |
|----------------------------------|------------------|--|--|
| Reflet solaire argent métallisé  | Similicuir ébène | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé   | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé   |
| Blanc platine nacré              | Similicuir ébène | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé |
| Gris urbain nacré                |                  | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé |
| Noir cristal nacré               |                  | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé |
| Rouge Milano                     |                  |  | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé   |
| Bleu mer Adriatique métallisé    |                  |  | Similicuir ébène avec Ultrasuede <sup>MD</sup> perforé   |