

INTEGRA



Modèle avec accessoires montré

SPÉCIFICATIONS

APPLICATION TECHNIQUE

Type de moteur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur
Commande des soupapes	DACT 16 soupapes VTEC ^{MD}
Injection de carburant	Injection indirecte
Cylindrée (cc)	1 498
Taux de compression	10,3 à 1
Alésage et course (mm)	73 x 89,5
Emissions	À CONFIRMER
Puissance motrice ¹	200 ch à 6 000 tr/min
Couple moteur ¹	192 lb-pi à 1 800-5 000 tr/min
Transmission à variation continue (CVT) avec sélecteurs de vitesses SportShift ^{MD} sur le volant	
Fonction d'arrêt au ralenti	
Système antivol immobilisateur	
Vitesse maximale (tr/min)	6 500
Réservoir de carburant sans bouchon	
Réservoir de carburant (l)	46
Type de carburant recommandé	Super sans plomb

TRANSMISSION

Transmission à variation continue (CVT) avec sélecteurs de vitesses sur le volant
Système dynamique intégré (IDS)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE

Freins antiblocage (ABS)²
Assistance au freinage
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
Assistance au départ en pente²
Système de surveillance de la pression des pneus³ (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule² (VSA^{MD}) avec traction asservie

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})
Coussins gonflables avant perfectionnés (SRS)
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager
Coussins gonflables des côtés conducteur et passager
Coussins gonflables places latérales arrières
Avertisseur de sièges arrière
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (sur toute la banquette arrière)
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants
Rideaux gonflables latéraux

ACURAWATCH^{MD}

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse²
Feux de route automatiques
Système d'information d'angle mort²
Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})²
Système d'alerte de collision avant (FCW)²
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)²
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne² (LKAS)
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)²
Aide à la conduite en embouteillage²

CHÂSSIS

Suspension avant de type MacPherson
Suspension arrière à articulations multiples
Assistance à la maniabilité agile
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm) : 27,0 x 4,5 (tubulaire) / 18,0 (pleine)
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable
Système dynamique intégré (IDS) : Confort / Normal / Sport
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque à l'arrière

DIMENSIONS

Volume utilitaire – standard^Q (l)
Poids nominal brut du véhicule (kg)
Poids à vide (kg)
Réservoir de carburant (l)
Garde au sol (mm)
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)
Hauteur (mm)
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)
Longueur (mm)
Volume de l'habitacle (l)
Voie – avant/arrière (mm)
Empattement (mm)
Largeur (mm)

Roues de 18 po en alliage d'aluminium Rapport de direction (degrés) : 11,52:1
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m) : 11,6
Pneus : P235/40R18 91W
Frein à main électronique avec retenue automatique Trousse de réparation de pneus

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Ensemble A-SPEC^{MC} extérieur allure sport
Échappement double
Garde-boue avant
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique, couleur assortie à la carrosserie
Feux de freinage à DEL
Feux de jour Chicane^{MC} à DEL
Phares Jewel Eye^{MC} à DEL automatiques (feux de croisement)
Phares antibrouillard à DEL
Feux arrière Chicane^{MC} à DEL
Indicateurs de virage intégrés à DEL
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante
Essuie-glaces à balayage intermittent variable

CONFORT ET COMMODITÉ

Bloc-instruments numérique HD de 10,2 po
Écran tactile de 7 po
Prise de courant de 12 V (console avant)
Verre acoustique, pare-brise
Ensemble A-SPEC^{MC} intérieur apparence sport
Rétroviseur à gradation automatique
Éclairage de l'espace de chargement
Housse de coffre
Miroirs de pare-soleil à l'avant, illuminés
Pochettes de rangement dans les portes
Pochette dans le dossier du siège passager
Tonneau cover
Système de surveillance du conducteur
Système de climatisation automatique bizona
Éclairage ambiant intérieur à DEL, blanc
Lampes d'appoint à DEL
Système d'accès sans clé
Caméra arrière multiangle² avec affichage dynamique des indications
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, avant
Dégivreur de lunette arrière
Démarreur à distance avec information sur le véhicule
Système de sécurité
Commandes sur le volant (régulateur de vitesse, chaîne audio, téléphone)
Colonne de direction inclinable et télescopique
Port pour appareils USB-A (avant) : (1) USB-A 2.5A Port de charge avec connectivité de données

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura Premium 8 haut-parleurs
Systèmes Apple CarPlay^{MD2,4} / Android Auto^{MC2,4}
Diffusion audio Bluetooth^{MD2,4}

SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
Siège conducteur à 8 réglages électriques
Siège passager avant à 4 réglages manuels
Sièges avant chauffants
Volant gainé de cuir chauffant
Sièges garnis de similicuir

COTE DE CONSOMMATION² (L/100km)

A-SPEC^{MC} / ÉLITE A-SPEC^{MC} (Ville/Autoroute/Combiné) 8,1/6,5/7,4
ÉLITE A-SPEC^{MC} BM (Ville/Autoroute/Combiné) 8,9/6,5/7,8

	A-SPEC ^{MC}	A-SPEC ^{MC} ÉLITE	A-SPEC ^{MC} ÉLITE BM
--	----------------------	----------------------------	-------------------------------

Volume utilitaire – standard ^Q (l)	688	688	688
Poids nominal brut du véhicule (kg)	1 850	1 850	1 820
Poids à vide (kg)	1 415	1 434	1 399
Réservoir de carburant (l)	46	46	46
Garde au sol (mm)	128,99	128,99	128,99
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	956/925	956/925	956/925
Hauteur (mm)	1 410	1 410	1 410
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/950	1 074/950	1 074/950
Longueur (mm)	4 735	4 735	4 735
Volume de l'habitacle (l)	2 713	2 713	2 713
Voie – avant/arrière (mm)	1 537,1/1 566,6	1 537,1/1 566,6	1 537,1/1 566,6
Empattement (mm)	2 736	2 736	2 736
Largeur (mm)	1 830	1 830	1 830

ACURA INTEGRA 2025

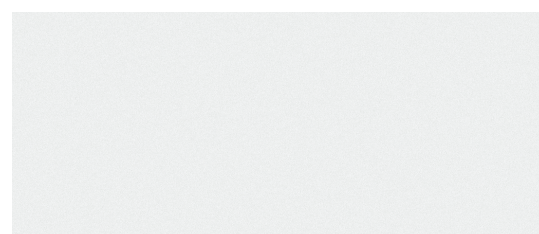
ACURA.CA

COULEURS + GARNITURES

EXTÉRIEURES



Argent lunaire métallisé



Blanc platine nacré

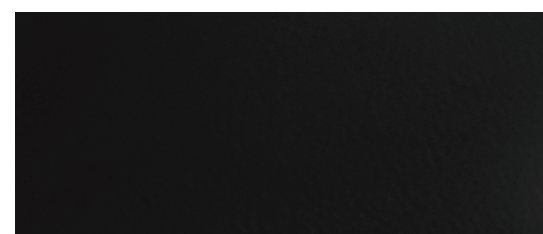


Carbone liquide métallisé



Noir majestueux nacré

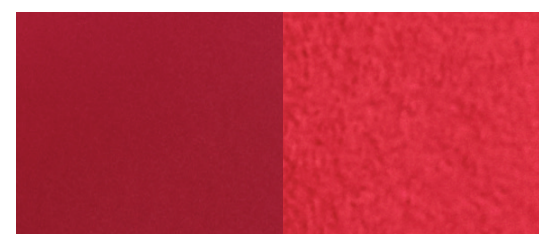
INTÉRIEURES



Similicuir ébène



Similicuir ébène avec microsuède



Similicuir rouge avec microsuède

EXTÉRIEURES	INTÉRIEURES A-SPEC ^{MC}	INTÉRIEURES Élite A-SPEC ^{MC}	INTÉRIEURES Élite A-SPEC ^{MC} BM
Argent lunaire métallisé	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec microsuède	Similicuir ébène avec microsuède
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec microsuède ou similicuir rouge avec microsuède	Similicuir ébène avec microsuède
Carbone liquide métallisé	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec microsuède ou similicuir rouge avec microsuède	Similicuir ébène avec microsuède
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec microsuède ou similicuir rouge avec microsuède	Similicuir ébène avec microsuède

ENSEMBLES

ENSEMBLE INTEGRA ÉLITE A-SPEC^{MC}

(s'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de l'Integra A-SPEC^{MC})

Siège conducteur à 12 réglages électriques

Siège passager avant à 4 réglages électriques

Zone d'accès Wi-Fi sans fil 4G LTE^{4,7}

Écran tactile de 9 po

Services par abonnement AcuraLink^{MD2,4,5}

Commande acoustique active (ASC)

Système actif d'annulation du bruit (ANC)

Système de suspension adaptatif

Mémoire de position du siège du conducteur (2 positions)

Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio^{MD} 3D Premium SiriusXM^{MC6}

et 16 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière

Préparation pour HD Radio^{MC8}

Affichage tête haute

Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés à DEL

Sièges arrière chauffants

Système dynamique intégré (IDS) avec mode individuel

Système d'accès sans clé avec réglages personnalisés Acura

Système de contrôle du freinage à basse vitesse

Essuie-glaces à balayage intermittent variable avec détecteur de pluie

Sièges garnis de similicuir / microsuède

Port pour appareils USB (avant) : (1) USB-A 2.5A Port de charge avec connectivité de données; (1) USB-C 3A (charge uniquement)

Port pour appareils USB (arrière) : (2) USB-A 2.5A (charge uniquement)

Éclairage ambiant intérieur à DEL, blanc avec accentuation des portes

Systèmes de communication sans fil Apple CarPlay^{MD2,4} /

Android Auto^{MC2,4}

Dispositif de recharge sans fil pour téléphone intelligent (compatible avec la norme Qi)

Différentiel à glissement limité

L'ensemble A-SPEC^{MC} ÉLITE BM ne comprend pas l'aide à la conduite en embouteillages, le réglage à faible vitesse ou le démarreur à distance avec rétroaction du véhicule.

Différentiel à glissement limité

ENSEMBLE INTEGRA A-SPEC^{MC} ÉLITE BM

(s'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la Integra A-SPEC^{MC} ÉLITE)

Boîte manuelle 6 vitesses (BM) avec capacité d'ajustement des régimes

Différentiel à glissement limité

L'ensemble A-SPEC^{MC} ÉLITE BM ne comprend pas l'aide à la conduite en embouteillages, le réglage à faible vitesse ou le démarreur à distance avec rétroaction du véhicule.

Différentiel à glissement limité

L'ensemble A-SPEC^{MC} ÉLITE BM ne comprend pas l'aide à la conduite en embouteillages, le réglage à faible vitesse ou le démarreur à distance avec rétroaction du véhicule.

L'ensemble A-SPEC^{MC} ÉLITE BM ne comprend pas l'aide à la conduite en embouteillages, le réglage à faible vitesse ou le démarreur à distance avec rétroaction du véhicule.

L'ensemble A-SPEC^{MC} ÉLITE BM ne comprend pas l'aide à la conduite en embouteillages, le réglage à faible vitesse ou le démarreur à distance avec rétroaction du véhicule.

1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

3 Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

4 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

5 Nécessite un abonnement. Essai gratuit – Abonnement gratuit d'un an à AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

6 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois, après laquelle des frais de service s'appliquent.

7 Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec Bell pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.

8 La couverture varie en fonction des marchés.

9 La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.

10 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.